

**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΙΑ  
ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Ή / ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**ΕΣΥΔ ΚΟ-ΑΝΕΛ**

**Έκδοση: 01**

**Αναθεώρηση: 04**

**Ημερομηνία Έκδοσης: 26-05-2004**

**Ημερομηνία Αναθεώρησης: 16-01-2014**

**Υπεύθυνος Έκδοσης: Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης της Ποιότητας**

**Υπεύθυνος Έγκρισης: Ο Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.**

**Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης Ποιότητας**

**Ο Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.**

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Κατευθυντήρια Οδηγία του Ε.ΣΥ.Δ. παρουσιάζει τα κύρια σημεία της Οδηγίας 95/16/ΕΚ, με έμφαση στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή και του κοινοποιημένου φορέα, με στόχο να επισημάνει τα κρίσιμα σημεία στη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και να διευκολύνει τη διαδικασία διαπίστευσης των προς κοινοποίηση φορέων.

Σε κάθε περίπτωση, τα εμπλεκόμενα μέρη οφείλουν να ενημερωθούν πλήρως με τις προβλέψεις της Οδηγίας, των εφαρμόσιμων προτύπων, καθώς και με τις αντίστοιχες Κατευθυντήριες Οδηγίες που εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και είναι διαθέσιμες από την Ιστοσελίδα [www.newapproach.org](http://www.newapproach.org).

Η παρούσα Κατευθυντήρια Οδηγία είναι συμπληρωματική του Κατευθυντηρίου Εγγράφου EA-2/17 σχετικά με τις απαιτήσεις για την αξιολόγηση οργανισμών με σκοπό την κοινοποίησή τους.

Επιπλέον η παρούσα Κατευθυντήρια Οδηγία του Ε.ΣΥ.Δ. είναι εφαρμόσιμη στους περιοδικούς ελέγχους ανελκυστήρων και περιέχει κατευθυντήριες οδηγίες εφαρμογής τόσο για τους φορείς πιστοποίησης και ελέγχου που τελούν υπό διαπίστευση ή έχουν διαπιστευθεί από το Ε.ΣΥ.Δ. αλλά και για τους αξιολογητές του Ε.ΣΥ.Δ. Α.Ε. και αναφέρεται μεταξύ άλλων:

- Στα προσόντα των επιθεωρητών των φορέων πιστοποίησης και ελέγχου ανελκυστήρων
- Στο περιεχόμενο του αρχικού και περιοδικού ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων
- Στον εξοπλισμό και τα όργανα για τον έλεγχο των εγκαταστάσεων ανελκυστήρων
- Στον προσδιορισμό του ελάχιστου χρόνου διενέργειας αρχικού και περιοδικού ελέγχου ανελκυστήρων
- Στα πιστοποιητικά και δηλώσεις πιστότητας που πρέπει να εκδίδουν, ή θεωρούν, οι φορείς πιστοποίησης ή/και ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων
- Στην ισχύουσα νομοθεσία και συσχέτιση τεχνικών προδιαγραφών ανάλογα με το έτος εγκατάστασης(χορήγησης πιστοποιητικού φορέα ελέγχου ή έκδοσης άδειας λειτουργίας ή πράξης καταχώρησης ή προέγκρισης εγκατάστασης ή άδειας οικοδομής του κτίσματος επί του οποίου έχει γίνει η εγκατάσταση του ανελκυστήρα).

## 2. ΟΡΙΣΜΟΙ

**Έλεγχος ανελκυστήρα** καλείται η διενέργεια τυποποιημένων ελέγχων και δοκιμών στον ανελκυστήρα που αποσκοπεί στην εξακρίβωση της συμμόρφωσης του με προδιαγραφές ασφαλείας (κανονιστικές διατάξεις και πρότυπα).

**Υφιστάμενος ανελκυστήρας** χαρακτηρίζεται κάθε ανελκυστήρας που έχει τεθεί σε λειτουργία και είναι σε χρήση, ανεξαρτήτως του έτους εγκατάστασής του.

**Αρχικός έλεγχος ανελκυστήρα** καλείται ο έλεγχος από Διαπιστευμένο/Κοινοποιημένο Φορέα σε ένα νέο ανελκυστήρα, προτού αυτός διατεθεί στην αγορά και δοθεί σε χρήση.

**Περιοδικός έλεγχος ανελκυστήρα** καλείται ο τακτικός έλεγχος από Διαπιστευμένο/Αναγνωρισμένο Φορέα σε ένα υφιστάμενο ανελκυστήρα.

### **3. ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 95/16/ΕΚ**

#### **Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται:

Στους ανελκυστήρες που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές.

Στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που χρησιμοποιούνται σ' αυτούς τους ανελκυστήρες και απαριθμούνται στο παράρτημα IV της οδηγίας.

Ως **ανελκυστήρας** νοείται ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, άνω των 15 μοιρών, και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά:

- προσώπων,
- προσώπων και αντικειμένων,
- μόνον αντικειμένων, εάν ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή εάν ένα πρόσωπο μπορεί να εισέρχεται σε αυτόν χωρίς δυσκολία, και φέρει όργανα χειρισμού είτε εντός του θαλαμίσκου είτε σε σημείο προσιτό σε πρόσωπο εντός αυτού. (ΠΔ 57 ΦΕΚ 97/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ»)

Οι ανελκυστήρες που μετακινούνται σε διαδρομή πλήρως καθορισμένη στο χώρο, ακόμα και εάν δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδηγών, εμπίπτουν στην παρούσα οδηγία (π.χ. οι ανελκυστήρες με ψαλιδωτούς οδηγούς).

Από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας εξαιρούνται:

- τα ανυψωτικά μηχανήματα η ταχύτητα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s,
- οι ανελκυστήρες εργοταξίου,
- οι εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματοσχοίνα, συμπεριλαμβανομένων των σχοινοσιδηροδρόμων,
- οι ανελκυστήρες που έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί ειδικά για στρατιωτικούς ή αστυνομικούς σκοπούς,
- τα ανυψωτικά μηχανήματα από τα οποία μπορούν να εκτελούνται εργασίες,
- οι ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- τα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για την ανύψωση των συμμετεχόντων κατά τις καλλιτεχνικές παραστάσεις,
- τα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα στα μεταφορικά μέσα,
- τα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι συνδεδεμένα με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για την πρόσβαση σε θέσεις εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των σημείων συντήρησης και επιθεώρησης μηχανημάτων,
- οι οδοντωτοί σιδηρόδρομοι,
- οι κυλιόμενες κλίμακες και οι κυλιόμενοι διαδρόμους.»

#### **Κατάλογος των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας που αναφέρονται στο (Παράρτημα IV)**

1. Διατάξεις ασφάλισης των θυρών του φρέατος στους ορόφους
2. Προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσεως όπως αναφέρονται στο σημείο 3.2 του παραρτήματος I, οι οποίες εμποδίζουν την πτώση του θαλαμίσκου ή ανεξέλεγκτες ανοδικές κινήσεις
3. Διατάξεις για τον περιορισμό της υπερβολικής ταχύτητας
4. α) Αποσβεστήρες των κρούσεων με συσσώρευση ενέργειας:
  - είτε με μη γραμμικά χαρακτηριστικά,
  - είτε με απόσβεση της κίνησης επιστροφής.
- β) Αποσβεστήρες των κρούσεων με διάχυση ενέργειας
5. Διατάξεις ασφαλείας στα έμβολα των υδραυλικών κυκλωμάτων ισχύος εφόσον

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

χρησιμοποιούνται ως προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσεως  
6. Ηλεκτρικές διατάξεις ασφαλείας υπό μορφή διακοπών ασφαλείας που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία.

### Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης των ανελκυστήρων

Η οδηγία περιλαμβάνει τυπικές για τις οδηγίες Νέας Προσέγγισης Ενότητες αξιολόγησης συμμόρφωσης όπως παρουσιάζονται παρακάτω:

#### Παράρτημα V

Εξέταση τύπου «ΕΚ» (ενότητα Β)

α. εξέταση τύπου «ΕΚ» των κατασκευαστικών στοιχείων

β. εξέταση τύπου «ΕΚ» του ανελκυστήρα

#### Παράρτημα VI

Τελικός Έλεγχος

#### Παράρτημα VIII

Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων (ενότητα Ε) - για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας

#### Παράρτημα IX

Πλήρης διασφάλιση ποιότητας (ενότητα Η) - για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας

#### Παράρτημα XI

Πιστότητα προς τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους (ενότητα Γ) - για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας

#### Παράρτημα X

Εξακρίβωση ανά μονάδα (ενότητα Ζ) - για ανελκυστήρες

#### Παράρτημα XII

Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων «ανελκυστήρες» (ενότητα Ε)

#### Παράρτημα XIII

Πλήρης διασφάλιση ποιότητας (ενότητα Η) - για ανελκυστήρες

#### Παράρτημα XIV

Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής (ενότητα Δ) - για ανελκυστήρες

Η επιλογή της ή των ενοτήτων γίνεται ως ακολούθως:

**A.** Ο κατασκευαστής επιλέγει την ενότητα/παράρτημα που θα εφαρμόσει για την αξιολόγηση συμμόρφωσης που αφορούν τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας όπως παρουσιάζεται παρακάτω:

Φάση σχεδιασμού	Φάση παραγωγής	Παραρτήματα/Ενότητες
Εξέταση τύπου	Πιστότητα προς τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους	V(ενότητα Β) & XI (ενότητα Γ)
Εξέταση τύπου	Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων	V(ενότητα Β) & VIII(ενότητα Ε)
Πλήρης διασφάλιση ποιότητας*		IX (ενότητα Η)

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

**Β.** Ο εγκαταστάτης επιλέγει την ενότητα/παράρτημα που θα εφαρμόσει για την αξιολόγηση συμμόρφωσης που αφορούν τους ανελκυστήρες όπως παρουσιάζονται παρακάτω:

<b>Φάση σχεδιασμού</b>	<b>Φάση παραγωγής</b>	<b>Παραρτήματα / Ενότητες</b>
Εξέταση τύπου	Τελικός έλεγχος	V(ενότητα Β) & VI
Εξέταση τύπου	Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων	V(ενότητα Β) & XII(ενότητα Ε)
Εξέταση τύπου	Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής	V(ενότητα Β) & XIV(ενότητα Δ)
Εξακρίβωση ανά μονάδα		X (ενότητα Ζ)
Πλήρης διασφάλιση ποιότητας *		XIII (ενότητα Η)

**Γ.** Καθώς η διαδικασία πλήρους διασφάλισης ποιότητας όπως καθορίζεται στο παράρτημα XIII μπορεί να εφαρμοστεί τόσο στην φάση σχεδιασμού και εγκατάστασης όσο και μόνο στη φάση σχεδιασμού, είναι δυνατόν το άτομο που πραγματοποιεί μόνο τον σχεδιασμό και τη κατασκευή και όχι την εγκατάσταση να έχει έγκριση συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας.

Οπότε ο εγκαταστάτης επιλέγει την ενότητα/παράρτημα (**φάση παραγωγής**) που θα εφαρμόσει για την αξιολόγηση συμμόρφωσης που αφορούν τους ανελκυστήρες όπως παρουσιάζονται παρακάτω:

<b>Φάση σχεδιασμού</b>	<b>Φάση παραγωγής</b>	<b>Παραρτήματα / Ενότητες</b>
Πλήρης διασφάλιση ποιότητας *	Τελικός έλεγχος	XIII (ενότητα Η) & VI
Πλήρης διασφάλιση ποιότητας *	Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων	XIII (ενότητα Η) & XII(ενότητα Ε)
Πλήρης διασφάλιση ποιότητας *	Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής	XIII (ενότητα Η) & XIV(ενότητα Δ)

Στην περίπτωση αυτή, ο σχεδιαστής του ανελκυστήρα (**φάση σχεδιασμού**) οφείλει να παρέχει το σύνολο της τεκμηρίωσης στον εγκαταστάτη ώστε να διασφαλιστεί η ορθότητα και πληρότητα του τελικού ελέγχου της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένης της τεκμηρίωσης του ελέγχου του σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 του Παραρτήματος XIII.

Ο κατασκευαστής ή ο υπεύθυνος εγκατάστασης αντίστοιχα σε κάθε περίπτωση συντάσσει την δήλωση συμμόρφωσης.

\* συμπληρωμένο με έλεγχο σχεδιασμού, αν αυτός δεν τηρεί πλήρως τα εναρμονισμένα πρότυπα.

### Βασικές απαιτήσεις ασφαλείας

Στο Παράρτημα 1 της παρούσης, παρατίθενται τα κύρια σημεία των βασικών απαιτήσεων ασφαλείας.

#### 4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

##### 4.1 Σύνταξη τεχνικού φακέλου

Η σύνταξη του τεχνικού φακέλου ανελκυστήρα / κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας αποτελεί από τα πλέον κρίσιμα σημεία στη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης από τρίτο μέρος και εφαρμόζεται στα παραρτήματα V (ενότητα Β), Χ (ενότητα Ζ) , και πρακτικά στο XIII (ενότητα Η), **με την έννοια ότι το σύστημα διαχείρισης της ποιότητας του κατασκευαστή πρέπει να συμπεριλαμβάνει και τις πληροφορίες του τεχνικού φακέλου.**

Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Γενική περιγραφή του μοντέλου ανελκυστήρα (αναφέρονται όλες οι δυνατότητες επέκτασης) / κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας (στην οποία συμπεριλαμβάνεται ο τομέας της χρήσης και οι συνθήκες).
- Σχέδια ή σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής,
- Τις σχετικές βασικές απαιτήσεις και τη λύση που υιοθετήθηκε για την ικανοποίησή της/τους (για παράδειγμα, εναρμονισμένο πρότυπο),
- Αντίγραφο των δηλώσεων πιστότητας «ΕΚ» των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του ανελκυστήρα (στον τεχνικό φάκελο για τον ανελκυστήρα).
- Ενδεχομένως, τα αποτελέσματα δοκιμών ή υπολογισμών που εκτελέστηκαν ή ανατέθηκαν σε τρίτους από τον κατασκευαστή,
- Αντίγραφο οδηγιών χρήσης του ανελκυστήρα / Αντίγραφο των οδηγιών συναρμολόγησης για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας,
- Τις διατάξεις που θα εφαρμοσθούν στην εγκατάσταση για τη διασφάλιση ποιότητας του ανελκυστήρα σειράς προς τις διατάξεις της οδηγίας / κατά την κατασκευή για τη διασφάλιση της πιστότητας των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας σειράς με το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας που εξετάστηκε.

##### 4.2 Πλήρης Διασφάλιση Ποιότητας (ενότητα Η) Παράρτημα XIII για ανελκυστήρες

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

**Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα :**

- 4.2.1. Υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας σε κοινοποιημένο οργανισμό η οποία περιλαμβάνει.
  - a. Όλες τις **σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες**, και ιδίως εκείνες που θα επιτρέψουν την κατανόηση των σχέσεων μεταξύ του σχεδιασμού και της λειτουργίας του ανελκυστήρα καθώς και την εκτίμηση της τήρησης των απαιτήσεων της οδηγίας,

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

- b. Το φάκελο σχετικά με το **σύστημα** διασφάλισης ποιότητας.
- 4.2.2. Διατηρεί σύστημα διασφάλισης ποιότητας που διασφαλίζει την πιστότητα των ανελκυστήρων προς τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτούς.
- 4.2.3. Διατηρεί όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο σε φάκελο υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών.

Ο ανωτέρω φάκελος περιέχει κατάλληλη περιγραφή:

- a. Των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των ανελκυστήρων.
- b. Των **προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού**, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, σε περιπτώσεις όπου τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 5 της οδηγίας δεν εφαρμόζονται πλήρως, των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας, που ισχύουν για τους ανελκυστήρες,

Σημείωση 1: Σχεδιασμός νοείται:

- Το σύνολο οδηγιών (προδιαγραφές, σχέδια, πρόγραμμα παραγωγής κλπ.) απαραίτητες για την κατασκευή «ανελκυστήρα και τη συντήρησή του αλλά και
- Τον ίδιο τον ανελκυστήρα ή η συντήρησή του.

Σημείωση 2: Σχεδιασμός νοείται επίσης η ικανότητα του αιτούντος:

- να πραγματοποιεί ανάλυση επικινδυνότητας
- να καθορίζει τη διαμόρφωση του προς εγκατάσταση ανελκυστήρα,
- να εξετάσει κατά πόσο οι σχετικές προδιαγραφές πληρούνται ή όχι.
- να διαπιστώσει αποκλίσεις από τις απαιτήσεις των εναρμονισμένων προτύπων

Σημείωση 3: Η απαίτηση για ικανότητα σχεδίασης του ανελκυστήρα δεν αποκλείει τη δυνατότητα προμήθειας εξαρτημάτων.

Σημείωση 4: Πρακτικά αναμένεται να έχει αναπτύξει μεθοδολογία αντιστοίχισης των απαιτήσεων του EN 81-1 & EN 81-2 που θα οδηγεί σε συγκεκριμένες τεχνικές και λειτουργικές λύσεις.

Σημείωση 5: Η επιλογή του σωστού τύπου μηχανήματος προϋποθέτει τόσο γνώσεις της εφαρμογής του αλλά και γνώσεις που σχετίζονται με την τριβή, τον τρόπο σύνδεσης των συρματόσχοινων, κλπ.

- c. Των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού των διαδικασιών και συστηματικών δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιούνται κατά το σχεδιασμό των ανελκυστήρων.
- d. Των ελέγχων και δοκιμών που θα πραγματοποιούνται κατά την παραλαβή των υλικών κατασκευής, των κατασκευαστικών στοιχείων και των υποσυνόλων.

Σημείωση 6: Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας συνοδεύονται με τη δήλωση συμμόρφωσης. Μετά την ενσωμάτωση τους στον ανελκυστήρα πραγματοποιούνται οι απαιτούμενοι έλεγχοι / δοκιμές. Ως προς τα λοιπά εξαρτήματα του ανελκυστήρα για τα οποία δεν απαιτείται σήμανση CE ελέγχονται κατά περίπτωση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα πρότυπα και τις σχετικές προδιαγραφές είτε μεμονωμένα είτε ενσωματωμένα στον ανελκυστήρα.



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

- e. Των αντιστοιχών τεχνικών συναρμολόγησης και εγκατάστασης, ελέγχου της ποιότητας, των μεθόδων και συστημάτων ενεργειών που θα εφαρμόζονται.

Σημείωση 7 : Η παραγωγή περιλαμβάνει κατασκευή και συναρμολόγηση.

Στην περίπτωση παραγωγής από τον ίδιο τον εγκαταστάτη απαιτούνται ξεκάθαρες προδιαγραφές για τις διαδικασίες παραγωγής συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων κατά τη διάρκεια της παραγωγής αλλά και μετά.

Στην περίπτωση ανάθεσης της παραγωγής σε υπεργολάβο απαιτούνται ξεκάθαρες προδιαγραφές για τον έλεγχο των υπεργολάβων.

- f. Των ελέγχων και των δοκιμών που θα διενεργούνται πριν (έλεγχος των συνθηκών εγκατάστασης: φρέαρ, χώρος εγκατάστασης της μηχανής, κ.λπ.), κατά και μετά την εγκατάσταση (σε αυτούς περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι δοκιμές που προβλέπονται στο παράρτημα VI σημείο 4 στοιχείο β).

Σημείωση 8 : Για την φάση εγκατάστασης απαιτείται ο αιτών να είναι ικανός:

- Να καθορίζει τις εργασίες εκτελούμενες κατά την εγκατάσταση
- Να πραγματοποιεί την εγκατάσταση
- Να ελέγχει την αρτιότητα της εγκατάστασης

- g. Των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης (εννοείται η εσωτερική επιθεώρηση, που πρέπει να καλύπτει το σύνολο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από το ΣΔΠ), στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ..

- h. Των μέσων που επιτρέπουν τη διαπίστωση ότι έχει επιτευχθεί η επιθυμητή ποιότητα σε θέματα σχεδιασμού και εγκατάστασης, καθώς και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

- i. Ανατροφοδότηση του ΣΔΠ από πληροφορίες που προέρχονται από εγκατεστημένους ανελκυστήρες.

- 4.2.4. Αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να φροντίζει ώστε το εν λόγω σύστημα να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.

- 4.2.5. Ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, σχετικά με κάθε προβλεπόμενη προσαρμογή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

### **ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ**

#### **Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα :**

- 4.2.6. Επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, επιθεώρησης δοκιμών και εναποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:

- a. Το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
- b. Τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό τμήμα του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, περιλαμβανομένων αποτελεσμάτων αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών, κ.λπ.,

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

- c. Τους φακέλους ποιότητας όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία των δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του οικείου προσωπικού, κ.λπ.
- 4.2.7. Διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του ανελκυστήρα
- a. Το φάκελο που προβλέπεται στο Παράρτημα XIII σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,
  - b. Τις προσαρμογές που προβλέπονται στο Παράρτημα XIII σημείο 3.5 δεύτερη περίπτωση,
  - c. Τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο Παράρτημα XIII σημείο 3.5 τελευταίο εδάφιο και στο Παράρτημα XIII στα σημεία 4.3 και 4.4.

Εάν ο εγκαταστάτης δεν είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα, την εν λόγω υποχρέωση υπέχει ο **κοινοποιημένος οργανισμός**.

### **4.3 Πλήρης Διασφάλιση Ποιότητας (ενότητα Η) Παράρτημα ΙΧ για κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας**

#### **Ο κατασκευαστής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας:**

- 4.3.1. Εφαρμόζει **εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας** για το **σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση των στοιχείων ασφαλείας και τις δοκιμές**, όπως ορίζει το Παράρτημα ΙΧ σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

- 4.3.2. Υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας που περιλαμβάνει:
  - ο όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας,
  - ο τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.
- 4.3.3. Διατηρεί σύστημα διασφάλισης ποιότητας που **διασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας** προς τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά και να επιτρέπει στους ανελκυστήρες στους οποίους είναι ορθά τοποθετημένα να ανταποκρίνονται στις εν λόγω απαιτήσεις.
- 4.3.4. Διατηρεί όλα τα **στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις** που εφαρμόζει σε ένα φάκελο ο οποίος τηρείται κατά **συστηματικό και τακτικό τρόπο** υπό τη **μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών**, ο οποίος επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων όπως των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.
- 4.3.5. Διατηρεί σύστημα διασφάλισης ποιότητας που περιλαμβάνει επαρκή περιγραφή:
  - ο **των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος**, των **ευθυνών** και των **αρμοδιοτήτων** των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του σχεδιασμού και την ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας,
  - ο **των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού**, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, εφόσον τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 5 δεν εφαρμόζονται πλήρως, των μέσων που θα χρησιμοποιούνται ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας οι οποίες ισχύουν για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας,

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

- ο των **τεχνικών ελέγχου και εξακρίβωσης του σχεδιασμού**, των μεθόδων και των συστηματικών ενεργειών των οποίων θα γίνεται χρήση κατά το σχεδιασμό των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας,
  - ο των **αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας**, των μεθόδων και συστηματικών ενεργειών που θα εφαρμόζονται,
  - ο των **εξετάσεων και των δοκιμών** που θα διεξάγονται πριν από, κατά και μετά την κατασκευή και τη συχνότητα διεξαγωγής τους,
  - ο των **φακέλων ποιότητας**, όπως είναι οι εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.,
  - ο των μέσων που επιτρέπουν την εξακρίβωση της επίτευξης της επιθυμητής ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντος, καθώς και την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.
- 4.3.6. Δεσμεύεται να τηρεί τις υποχρεώσεις που **απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης ποιότητας όπως έχει εγκριθεί και να το διατηρεί κατά τρόπον ώστε να παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.**
- 4.3.7. Πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας σχετικά με οποιοδήποτε σχέδιο αναπροσαρμογής του συστήματος ποιότητας.

### **ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ**

#### **Ο κατασκευαστής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας:**

- 4.3.8. Επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών και αποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες, ιδίως:
- το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
  - τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό τμήμα του συστήματος ποιότητας, περιλαμβανομένων αποτελεσμάτων αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών, κ.λπ.
  - τους φακέλους ποιότητας οι οποίοι προβλέπονται για το κατασκευαστικό τμήμα του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.
- 4.3.9. Διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για περίοδο δέκα τουλάχιστον ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής των στοιχείων ασφαλείας:
- το φάκελο που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΧ σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,
  - τις προσαρμογές που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΧ σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,
  - τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΧ σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στο Παράρτημα ΙΧ στα σημεία 4.3 και 4.4.

Εάν ούτε ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας ούτε ο εντολοδόχος του δεν είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα, την εν λόγω υποχρέωση τήρησης του τεχνικού φακέλου στη διάθεση των αρμόδιων αρχών υπέχει το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση των στοιχείων ασφαλείας στην αγορά της Κοινότητας.

Σημείωση 9 : Σύμφωνα με το έγγραφο **NB-L/REC 3/001 LIFT GUIDANCE 95/16/EK** ο εγκαταστάτης οφείλει να αποδείξει τεχνική επάρκεια , να προσδιορίζει και να επαληθεύει με αναλυτικό τρόπο τις δραστηριότητες σχεδιασμού, κατασκευής,

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

συναρμολόγησης, εγκατάστασης και τελικού ελέγχου του ανελκυστήρα, χωρίς να είναι απαραίτητο να τις εκτελεί ο ίδιος. Σε κάθε περίπτωση έχει τη συνολική ευθύνη.

### **4.4 Τελικός έλεγχος**

Τελικός έλεγχος νοείται ότι ο αιτών έχει την ικανότητα:

- Να καθορίζει τις εργασίες εκτελούμενες κατά τον έλεγχο
- Να πραγματοποιήσει τον έλεγχο
- Να τεκμηριώσει τον τελικό έλεγχο
- Να αξιολογήσει τα αποτελέσματα του τελικού ελέγχου

Στην περίπτωση που και οι φάσεις σχεδιασμού και εγκατάστασης καλύπτονται από το σύστημα πλήρους διασφάλισης της ποιότητας του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα σύμφωνα με το Παράρτημα XIII (ενότητα Η), ο **τελικός έλεγχος και οι δοκιμές** πραγματοποιούνται από τον ίδιο τον εγκαταστάτη. Ο τελικός έλεγχος και οι δοκιμές που πραγματοποιούνται από τον εγκαταστάτη σύμφωνα με το σύστημα πλήρους διασφάλισης της ποιότητας πρέπει να πραγματοποιούνται ακριβώς όπως προβλέπεται για τον κοινοποιημένο οργανισμό στην παράγραφο 4β) του παραρτήματος VI της οδηγίας

### **4.5 Τυπικά προσόντα εγκαταστάτη**

Ο εκτελών την κατασκευή, συναρμολόγηση, εγκατάσταση και τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα οφείλει να διαθέτει άδεια ηλεκτρολόγου εγκαταστάτη Δ Ειδικότητας.

Σχεδιασμό του ανελκυστήρα έχουν το δικαίωμα να κάνουν οι αναφερόμενοι στο άρθρο 1 του ν.6422/1934 μηχανικοί.

### **4.6 Διαθεσιμότητα εξοπλισμού**

Για τη διενέργεια του τελικού ελέγχου του ανελκυστήρα, ο εγκαταστάτης πρέπει να διαθέτει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στην παρ. 5-6 Ζ της παρούσης.

## **5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ**

### **5.1 Επιθεώρηση που διενεργεί ο φορέας πιστοποίησης / ελέγχου**

Ο Κοινοποιημένος Φορέας οφείλει να διαθέτει, για κάθε Ενότητα για την οποία δραστηριοποιείται, ιδιαίτερη διαδικασία ελέγχου.

#### **5.1.1 Εξέταση τύπου «ΕΚ» (ενότητα Β) Παράρτημα V**

**Ο κοινοποιημένος οργανισμός:**

- 5.1.1.1 **εξετάζει τον τεχνικό φάκελο** για να εκτιμήσει κατά πόσον αυτός μπορεί να επιτύχει τους επιδιωκόμενους στόχους,
- 5.1.1.2 εξετάζει το μοντέλο του ανελκυστήρα / κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας για να επαληθεύσει ότι έχει **κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο**,
- 5.1.1.3 διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των **απαραίτητων δοκιμών για να εξακριβώσει** κατά πόσον οι λύσεις τις οποίες ακολούθησε ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα / ο κατασκευαστής του στοιχείου ασφαλείας **πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας**

#### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ**

Η **ομάδα επιθεώρησης** οφείλει να ελέγξει την πληρότητα του τεχνικού φάκελου το περιεχόμενο του οποίου παρουσιάζεται στην 4.1 της παρούσας **(Παραρτήματα 7 και 8)**.

#### **5.1.2. Πλήρης Διασφάλιση Ποιότητας (ενότητα Η) Παράρτημα XIII για ανελκυστήρες**

#### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**Ο κοινοποιημένος οργανισμός** εφόσον ο σχεδιασμός δεν έχει γίνει σύμφωνα με τα εναρμονισμένα πρότυπα:

- 5.1.2.1 Εξετάζει εάν ο σχεδιασμός έχει γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας και, εάν ναι, χορηγεί βεβαίωση «εξέτασης του σχεδιασμού ΕΚ» στον εγκαταστάτη και διευκρινίζει τα όρια ισχύος της βεβαίωσης και τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την αναγνώριση του εγκεκριμένου σχεδιασμού.

**Σημείωση 10 :** Ο έλεγχος σχεδιασμού απαιτείται στην περίπτωση απόκλισης από τα εναρμονισμένα πρότυπα λαμβάνοντας υπόψη τις παρακάτω δυνατότητες:

- Γενική απόκλιση (δύνата να παρουσιαστεί σε περισσότερες από μία εγκαταστάσεις)
- Συγκεκριμένη/ειδική απόκλιση (απαραίτητη για συγκεκριμένο ανελκυστήρα λόγω της κατάστασης του χώρου εγκατάστασης)

#### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

**Ο κοινοποιημένος οργανισμός:**

- 5.1.2.2 Αξιολογεί το σύστημα διαχείρισης ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ικανοποιεί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 του Παραρτήματος XIII της Οδηγίας. **Τεκμαίρει την πιστότητα προς τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο (1)**. Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει τουλάχιστον **ένα μέλος το οποίο**

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

**έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων.** Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει τουλάχιστον μια επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη ανελκυστήρα και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο. Συγκεκριμένα η αξιολόγηση που διενεργείται από τον οργανισμό πιστοποίησης περιλαμβάνει επιθεώρηση του κατασκευαστή ο οποίος εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση των του ανελκυστήρα και τις δοκιμές. Η διαδικασία αξιολόγησης από πλευράς του οργανισμού πιστοποίησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή (επιτόπου).

**(1) Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN 29001, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των ανελκυστήρων.**

5.1.2.3 Κοινοποιεί την απόφαση στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

5.1.2.4 Αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι απαραίτητη νέα αξιολόγηση.

### **ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ**

#### **Ο κοινοποιημένος οργανισμός:**

5.1.2.5 Διεξάγει **κατά τακτά διαστήματα ελέγχους**, προκειμένου να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής των ανελκυστήρων διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή των ανελκυστήρων.

Στην πολιτική και στις διαδικασίες του κοινοποιημένου οργανισμού αναμένεται ο προσδιορισμός των κριτηρίων σύμφωνα με τα οποία καθορίζεται το ελάχιστο της συχνότητας των ελέγχου.

5.1.2.6 Μπορεί να **πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στα εργοτάξια εγκατάστασης ανελκυστήρων** και μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για να εξακριβωθεί η καλή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Ο οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα έκθεση για την επίσκεψη και, εάν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

Ο εγκαταστάτης οφείλει να γνωστοποιεί στον κοινοποιημένο οργανισμό τη λίστα των εγκατεστημένων ανελκυστήρων του πελάτη του.

5.1.2.7 Παρέχει σε άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς πληροφορίες που αφορούν την χορήγηση και ανάκληση έγκρισης του συστήματος διαχείρισης ποιότητας.

### **5.2 Πλήρης Διασφάλιση Ποιότητας Παράρτημα ΙΧ (ενότητας Η) που αφορά στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας.**

#### **Ο κοινοποιημένος οργανισμός:**

**αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει κατά πόσον ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 του Παραρτήματος ΙΧ της Οδηγίας.** Τεκμαίρει την πιστότητα προς τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο (2).

**(2) Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN 29001, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας.**

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος που έχει **πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.**

- Κοινοποιεί στον κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας την απόφασή του. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την τεκμηριωμένη απόφαση αξιολόγησης.
- Αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει εάν το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο σημείο 3.2 ή εάν απαιτείται νέα αξιολόγηση.
- Κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την τεκμηριωμένη απόφαση αξιολόγησης.

### **ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ**

**Ο κοινοποιημένος οργανισμός:**

- **διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους, προκειμένου να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής των στοιχείων ασφαλείας διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας.**
- μπορεί να **πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας.** Κατά τις επισκέψεις αυτές ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για να **εξακριβώσει την ορθή λειτουργία του συστήματος διασφάλισης ποιότητας**, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Παρέχει στον κατασκευαστή των στοιχείων ασφαλείας έκθεση της επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε **δοκιμή, έκθεση δοκιμής.**
- Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους υπόλοιπους κοινοποιημένους οργανισμούς τις συναφείς πληροφορίες για τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας οι οποίες έχουν χορηγηθεί καθώς και για εκείνες οι οποίες έχουν ανακληθεί.

### **5.3 Τελικός έλεγχος**

Ο **κοινοποιημένος οργανισμός** διενεργεί ελέγχους και δοκιμές που αφορούν ιδίως:

α) την εξέταση του φακέλου για να εξακριβωθεί η πιστότητα του ανελκυστήρα προς το εγκεκριμένο μοντέλο ανελκυστήρα, σύμφωνα με το παράρτημα V μέρος Β

β)

- τη λειτουργία του ανελκυστήρα κενού και με το μέγιστο φορτίο για να εξακριβωθεί η ορθή συναρμολόγηση και η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας (τέλος διαδρομής, ασφάλιση),
- τη λειτουργία του ανελκυστήρα υπό το μέγιστο φορτίο και κενού για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας σε περίπτωση διακοπής της παροχής ενέργειας,
- στατική δοκιμή με φορτίο ίσο προς 1,25 φορές το μέγιστο φορτίο.

Ο **κοινοποιημένος οργανισμός** λαμβάνει τεκμηρίωση η οποία αποτελείται:

- από το γενικό σχέδιο του ανελκυστήρα,
- από τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για τον τελικό έλεγχο, και ιδίως τα σχεδιαγράμματα των κυκλωμάτων ελέγχου,
- από αντίγραφο των οδηγιών χρήσεως που αναφέρονται στο παράρτημα I σημείο 6.2.

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Τον τελικό έλεγχο θα πρέπει να διενεργεί άτομο που δεν εμπλέκεται στο σχεδιασμό, κατασκευή, συναρμολόγηση, εγκατάσταση.

### **5.4 Προσωπικό – Εκπαίδευση**

Ο Κοινοποιημένος Φορέας πρέπει να καθορίζει τα προσόντα και να απασχολεί προσωπικό που εμπλέκεται στις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, που ικανοποιούν τις αντίστοιχες απαιτήσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσης.

Τα πρόσωπα τα οποία πραγματοποιούν ελέγχους εγκαταστάσεων ανελκυστήρων χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες:

- δόκιμος ελεγκτής
- ελεγκτής
- επιθεωρητής
- αρχιεπιθεωρητής.

**Σύμφωνα με το Παράρτημα Α, παράγραφος Α.2ς), του Προτύπου Διαπίστευσης ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020:2012, ο φορέας ελέγχου και το προσωπικό του δεν πρέπει να εμπλέκεται σε σχεδιασμό, κατασκευή, προμήθεια, εγκατάσταση, χρήση ή συντήρηση των προϊόντων που επιθεωρεί.**

#### **5.4.1 Τυπικά προσόντα δόκιμων ελεγκτών και ελεγκτών**

Δόκιμοι ελεγκτές και ελεγκτές μπορεί να γίνουν Διπλωματούχοι Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι, Ναυπηγοί Μηχανολόγοι και Ναυπηγοί Μηχανικοί **ή Μηχανικοί ισότιμης και αντίστοιχης ειδικότητας**, απόφοιτοι των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, οι οποίοι είναι μέλη και είναι κάτοχοι Άδειας Ασκήσεως Επαγγέλματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) ως και οι Τεχνολόγοι Μηχανικοί αντίστοιχων ειδικοτήτων, απόφοιτοι των Ανώτατων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, εφόσον είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα των Οικείων Δ/νσεων Ανάπτυξης. **Επισημαίνεται ότι όσοι δραστηριοποιούνται σε χώρες εξωτερικού θα πρέπει να διαθέτουν την αντίστοιχη ισοτιμία αδειοδότησης που προβλέπεται από τη Νομοθεσία του κάθε κράτους που δραστηριοποιούνται.**

**Σημείωση: Σε περιπτώσεις Μηχανικών άλλων ειδικοτήτων, με μεταπτυχιακό τίτλο στη μηχανολογία ή σε παρεμφερή τομέα και αποδεδειγμένη μεγάλη εμπειρία άνω των 10 ετών στο αντικείμενο των ανελκυστήρων, προκύπτει συμβατότητα με τις απαιτήσεις της παρούσας Οδηγίας. Οι εν λόγω δόκιμοι ελεγκτές και ελεγκτές ακολουθούν την εξέλιξη των υπολοίπων με τις ίδιες προϋποθέσεις που τίθενται στη συνέχεια.**

#### **5.4.2 Ουσιαστικά προσόντα ελεγκτών**

Προκειμένου να ενταχθεί κάποιος στην κατηγορία του ελεγκτή (εφόσον διαθέτει τα προαναφερόμενα προσόντα) πρέπει να έχει παρακολουθήσει επιμορφωτικό σεμινάριο σχετικό με τους ελέγχους ανελκυστήρων διάρκειας 80 ωρών τουλάχιστον.

Επιπλέον των ανωτέρω θα πρέπει να έχει συμμετάσχει σε 6θ **50** τουλάχιστον ελέγχους, εκ των οποίων οι 4θ **20** θα έχουν διενεργηθεί σε υδραυλικούς ανελκυστήρες και οι 2θ **30** σε ηλεκτροκίνητους. Το 50% αυτών των ελέγχων πρέπει να αφορά αρχικό έλεγχο, σε κάθε είδος ανελκυστήρων (υδραυλικό, ηλεκτροκίνητο).

#### **5.4.3 Τυπικά προσόντα επιθεωρητών και αρχιεπιθεωρητών**

Επιθεωρητές και αρχιεπιθεωρητές μπορεί να γίνουν Διπλωματούχοι Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι, Ναυπηγοί Μηχανολόγοι και Ναυπηγοί Μηχανικοί **ή Μηχανικοί ισότιμης και αντίστοιχης ειδικότητας**, απόφοιτοι των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, οι οποίοι είναι μέλη και είναι κάτοχοι Άδειας Ασκήσεως Επαγγέλματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) ως και οι Τεχνολόγοι Μηχανικοί αντίστοιχων ειδικοτήτων, απόφοιτοι των Ανώτατων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, εφόσον είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα των Οικείων Δ/νσεων Ανάπτυξης. **Επισημαίνεται ότι όσοι δραστηριοποιούνται σε χώρες εξωτερικού θα πρέπει να**



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

**διαθέτουν την αντίστοιχη ισοτιμία αδειοδότησης που προβλέπεται από τη Νομοθεσία του κάθε κράτους που δραστηριοποιούνται.**

**Σημείωση: Σε περιπτώσεις Μηχανικών άλλων ειδικοτήτων, με μεταπτυχιακό τίτλο στη μηχανολογία ή σε παρεμφερή τομέα και αποδεδειγμένη μεγάλη εμπειρία άνω των 10 ετών στο αντικείμενο των ανελκυστήρων, προκύπτει συμβατότητα με τις απαιτήσεις της παρούσας Οδηγίας.**

### **5.4.4 Ουσιαστικά προσόντα επιθεωρητών**

Για να γίνει κάποιος επιθεωρητής (εφόσον διαθέτει τα προαναφερόμενα προσόντα) θα πρέπει να έχει παρακολουθήσει επιμορφωτικό σεμινάριο σχετικό με τους ελέγχους ανελκυστήρων διάρκειας 80 ωρών τουλάχιστον, επιπρόσθετα επιμορφωτικό σεμινάριο 50 ωρών τουλάχιστον, για τις διαδικασίες ελέγχου τεχνικού φακέλου, σύμφωνα με τις ισχύουσες εθνικές και ευρωπαϊκές κανονιστικές διατάξεις.

Επιπλέον των ανωτέρω θα πρέπει να έχει συμμετάσχει σε  $\pm 2\theta$  **100** τουλάχιστον ελέγχους, εκ των οποίων  $8\theta$  **40** θα έχουν διενεργηθεί σε υδραυλικούς ανελκυστήρες και  $4\theta$  **60** σε ηλεκτροκίνητους. Το 50% αυτών των ελέγχων πρέπει να αφορά αρχικό έλεγχο, σε κάθε είδος ανελκυστήρων (υδραυλικό, ηλεκτροκίνητο) και να έχει συμμετάσχει ως εκπαιδευόμενος επιθεωρητής στον έλεγχο  $4\theta$  **20** τεχνικών φακέλων ανελκυστήρων.

### **5.4.5 Αναβάθμιση επιθεωρητή σε αρχιεπιθεωρητή**

Προκειμένου επιθεωρητής να προαχθεί σε αρχιεπιθεωρητή, επιπλέον των αναφερομένων στην παρ. 5.4.4, θα πρέπει να έχει διενεργήσει  $\pm 2\theta$  **100** τουλάχιστον ελέγχους, εκ των οποίων  $8\theta$  **40** θα έχουν διενεργηθεί σε υδραυλικούς ανελκυστήρες και  $4\theta$  **60** σε ηλεκτροκίνητους. Το 50% αυτών των ελέγχων πρέπει να αφορά αρχικό έλεγχο, σε κάθε είδος ανελκυστήρων (υδραυλικό, ηλεκτροκίνητο) και να έχει διενεργήσει έλεγχο  $6\theta$  **40** τεχνικών φακέλων ανελκυστήρων.

### **5.4.6 Δικαιώματα δόκιμων ελεγκτών**

Οι δόκιμοι ελεγκτές απλώς συμμετέχουν ως εκπαιδευόμενοι, σε επιτόπιους ελέγχους ανελκυστήρων

### **5.4.7 Δικαιώματα ελεγκτών**

Οι ελεγκτές έχουν δικαίωμα να διενεργούν επιτόπιους ελέγχους (αρχικούς και περιοδικούς) ανελκυστήρων.

### **5.4.8 Δικαιώματα επιθεωρητών**

Οι επιθεωρητές έχουν δικαίωμα να διενεργούν επιτόπιους ελέγχους ανελκυστήρων και ελέγχους τεχνικών φακέλων ανελκυστήρων.

### **5.4.9 Δικαιώματα αρχιεπιθεωρητών**

Οι αρχιεπιθεωρητές, εκτός των ανωτέρω, δύνανται να συμμετέχουν ως εμπειρογνώμονες σε ειδικές περιπτώσεις ελέγχων, πραγματογνωμοσύνες και εξετάσεις καταγγελιών και ατυχημάτων, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Επιπλέον ο Κοινοποιημένος Φορέας πρέπει να μεριμνά για την εκπαίδευση του εν λόγω προσωπικού, η οποία πρέπει να περιλαμβάνει:

- Θέματα σχεδιασμού, κατασκευής, ελέγχου, λειτουργίας ή συντήρησης, ελαττώματα και σημασία τους, των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων των ανελκυστήρων.
- Πρότυπα σχεδιασμού, κατασκευής και ελέγχων των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων των ανελκυστήρων.
- Σχετικές νομικές απαιτήσεις.
- Τεχνικές διενέργειας επιθεωρήσεων και ελέγχων, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ασφαλούς διενέργειας αυτών.

### **6. Περιεχόμενο του αρχικού και περιοδικού ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων**

6.1. Κατά τον έλεγχο εγκαταστάσεων ανελκυστήρων, ανάλογα με το είδος της εγκατάστασης, και τη χρονολογία κατά την οποία εκδόθηκε το εφαρμοζόμενο νομιμοποιητικό έγγραφο για τον ανελκυστήρα, Πιστοποιητικό Φορέα Ελέγχου ή άδεια λειτουργίας ή πράξη καταχώρησης ή προέγκριση εγκατάστασης ή άδεια του κτίσματος επί του οποίου έχει γίνει αυτή - άρθρα 10 «Περιοδικοί έλεγχοι και δοκιμές» και 15 «Μεταβατικές Διατάξεις» της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), μπορεί να απαιτηθεί:

- Αρχικός έλεγχος νέων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων
- Αρχικός έλεγχος νέων υδραυλικών ανελκυστήρων
- Περιοδικός έλεγχος υφιστάμενων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων
- Περιοδικός έλεγχος υφιστάμενων υδραυλικών ανελκυστήρων

6.2. Υποδείγματα φύλλων ελέγχου, με τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει αυτά να καλύπτουν, δίδονται ως κατωτέρω:

- Φύλλο αρχικού ελέγχου νέων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων (Παράρτημα 2)
- Φύλλο αρχικού ελέγχου νέων υδραυλικών ανελκυστήρων (Παράρτημα 3)
- Φύλλο περιοδικού ελέγχου υφιστάμενων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) και του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.1/1988 (Παράρτημα 4)
- Φύλλο περιοδικού ελέγχου υφιστάμενων υδραυλικών ανελκυστήρων σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) και του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.2/1990 (Παράρτημα 5)
- Φύλλο ελέγχου υφιστάμενων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων σύμφωνα με ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) και ΒΔ 890/68 (ΦΕΚ 311/Α/68) (Παράρτημα 6)

6.3. Επίσης δίδεται υπόδειγμα καταλόγου με τις απαιτήσεις για το περιεχόμενο του Τεχνικού Φακέλου των:

- Νέων Υδραυλικών και Ηλεκτροκίνητων Ανελκυστήρων (Παράρτημα 7).
- Υφιστάμενων Υδραυλικών και Ηλεκτροκίνητων Ανελκυστήρων (Παράρτημα 8)

6.4 Για την τεκμηρίωση των ελέγχων που πραγματοποιούνται απαιτείται φωτογραφική καταγραφή. Συγκεκριμένα να καταγράφονται κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

- Μηχανοστάσιο (Πίνακας Κίνησης, Υδραυλικό Σύστημα, Κινητήριος Μηχανισμός)
- Θάλαμος ανελκυστήρα με βάρη (Αρχικός Έλεγχος) ή χωρίς βάρη (Περιοδικός Έλεγχος)
- Αποτύπωμα αρπάγης (μετά τη δοκιμή με βάρη)

Η καταγραφή της φυσικής παρουσίας του ελεγκτή θα πραγματοποιείται σε ένα από τα ανωτέρω σημεία με τη σύμφωνη γνώμη του.

### **7. Εξοπλισμός και όργανα για τον έλεγχο εγκαταστάσεων ανελκυστήρων**

Λαμβάνοντας υπόψη το παράρτημα Δ των προτύπων ΕΛΟΤ EN 81.1:1999 & ΕΛΟΤ EN 81.2:1999 «Έλεγχοι και δοκιμές πριν από τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρα» σχετικά με τις ελάχιστες μετρήσεις και επαληθεύσεις που πρέπει να διενεργούνται κατά τον επιτόπιο έλεγχο σε εγκατάσταση ανελκυστήρα προκύπτει ο παρακάτω πίνακας:

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	*ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΔΙΑΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
Μήκος	μέτρο (m)	Μέτρο - Μετροταινία
Πάχος	χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/sec)	Στροφόμετρο
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm ( $\Omega$ )	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	Mega - Ohm (M $\Omega$ )	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

\* Τα όργανα μέτρησης που παρατίθενται είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά άλλα όργανα ή / και μεθοδολογίες μέτρησης των παραπάνω μεγεθών αρκεί κάθε φορά να τεκμηριώνονται.

Όσον αφορά την αξιολόγηση της ακρίβειας των μετρήσεων εφαρμόζονται, συμπληρωματικά των απαιτήσεων του προτύπου διαπίστευσης ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020, οι απαιτήσεις του κατασκευαστή.

Επίσης λαμβάνονται υπόψη:

- Ο οδηγός IAF/ILAC-A4:2004 "Guidance on the Application of ISO/IEC 17020" και
- Η Κατευθυντήρια Οδηγία για την εφαρμογή της διακρίβωσης εξοπλισμού και της ιχνηλασιμότητας των μετρήσεων στους φορείς ελέγχου "ΕΣΥΔ ΚΟ-ΔΙΑΚΡΙΒ / 01 / 00 / 28-11-2007" .

### 8. Προσδιορισμός του ελάχιστου χρόνου διενέργειας αρχικού και περιοδικού ελέγχου ανελκυστήρων

8.1 Ο μέγιστος ημερήσιος αριθμός **(σε 8ωρη βάση)** αρχικών ελέγχων ανελκυστήρων που διενεργούνται από ένα αρμόδιο πρόσωπο δεν πρέπει να ξεπερνά τους δύο (2) ενώ μπορεί να συνδυάζεται το πολύ με έναν (1) περιοδικό έλεγχο.

8.2 Ο μέγιστος ημερήσιος αριθμός **(σε 8ωρη βάση)** περιοδικών ελέγχων ανελκυστήρων που διενεργούνται από ένα αρμόδιο πρόσωπο δεν πρέπει να ξεπερνά τους τέσσερις (4).

8.3 Όταν αρμόδιο πρόσωπο που διενεργεί ελέγχους ανελκυστήρων πρέπει να πραγματοποιήσει έναν (1) αρχικό έλεγχο ημερησίως **(σε 8ωρη βάση)**, δεν μπορεί να πραγματοποιήσει περισσότερο από δύο (2) περιοδικούς ελέγχους την ίδια ημέρα, και αντιστρόφως.

8.4 Κάθε εβδομάδα ένα πρόσωπο που διενεργεί ελέγχους είναι δυνατόν να απασχολείται με ελέγχους ανελκυστήρων το πολύ επί έξη (6) ημέρες **(σε 8ωρη βάση)**, οπότε και αντίστοιχα διαμορφώνεται ο συνολικός αριθμός αρχικών και περιοδικών ελέγχων ανελκυστήρων, σύμφωνα με τα εδάφια 5.7.1, 5.7.2 και 5.7.3 ανωτέρω.

### 9. Πιστοποιητικά και δηλώσεις πιστότητας που πρέπει να εκδίδουν η θεωρούν οι φορείς πιστοποίησης η/και ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων

Σύμφωνα με τη σχετική εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, το περιεχόμενο των δηλώσεων πιστότητας και πιστοποιητικών που χορηγούν ή θεωρούν οι φορείς πιστοποίησης ή / και ελέγχου πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στα υποδείγματα του παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008).

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

- 9.1 Δήλωση Πιστότητας Εγκατάστασης ΕΚ Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997))- (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9).
- 9.2 Βεβαίωση Πιστότητας-Πιστοποιητικού Ελέγχου «Εξακρίβωσης κατά Μονάδα» (Παράρτημα Χ Οδηγίας 95/16/ΕΚ) Εγκατάστασης Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) - (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10).
- 9.3 Βεβαίωση «Τελικού Ελέγχου» (Παράρτημα VI, της Οδηγίας 95/16/ΕΚ) Εγκατάστασης Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα(σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) - (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11).
- 9.4 Πιστοποιητικό Διασφάλισης Ποιότητας Παραγωγής (Παράρτημα XIV, Ενότητα Δ, Οδηγία 95/16/ΕΚ) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12).
- 9.5 Πιστοποιητικό διασφάλισης Ποιότητας Προϊόντων «Ανελκυστήρες» (Παράρτημα XII, Ενότητα Ε, Οδηγία 95/16/ΕΚ) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13).
- 9.6 Πιστοποιητικό Πλήρους διασφάλισης Ποιότητας (Παράρτημα XIII, Ενότητα Η, Οδηγία 95/16/ΕΚ) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14)
- 9.7 Βεβαίωση Εξέτασης Τύπου ΕΚ (Παράρτημα V<sub>B</sub>, Ενότητα Β, Οδηγία 95/16/ΕΚ) Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα, (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι και V της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15).
- 9.8 Πιστοποιητικό Περιοδικού Ελέγχου Εγκατάστασης Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))- (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16).

### **10. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟ ΟΜΑΔΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ Ε.ΣΥ.Δ.**

#### **Κριτήρια αξιολόγησης του Ε.ΣΥ.Δ.:**

- Πρότυπα διαπίστευσης (ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17021, ΕΛΟΤ EN 45011, **ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17065** & ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020)
- Διαδικασίες Κατευθυντήριες Οδηγίες του Ε.ΣΥ.Δ.
- Απαιτήσεις της οδηγίας 95/16/ΕΚ
- Οδηγός εφαρμογής της οδηγίας 95/16/ΕΚ
- Εθνική νομοθεσία
- Εναρμονισμένα πρότυπα

Ο αξιολογητής του Ε.ΣΥ.Δ. εξετάζει το φάκελο του κατασκευαστή/εγκαταστάτη στα Κεντρικά Γραφεία του φορέα.

Πριν τις **επιτόπου αξιολογήσεις** στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή/εγκαταστάτη, η ομάδα αξιολόγησης θα πρέπει να εξετάσει τους σχετικούς φακέλους οι οποίοι οφείλουν να περιέχουν ανάλογα, **την τεκμηρίωση** του κατασκευαστή και

- την **έκθεση** του φορέα για χορήγηση **Βεβαίωσης Εξέτασης Τύπου**, μαζί με την αίτηση και το σύστημα ποιότητας του κατασκευαστή όσον αφορά την **ενότητα Δ** και

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

- την αίτηση και το σύστημα ποιότητας του κατασκευαστή, περιλαμβανομένου του σχεδιασμού του προϊόντος και τις αντίστοιχες εκθέσεις δοκιμών, όσον αφορά την **ενότητα Η**.

Η επιτόπια αξιολόγηση από τον αξιολογητή του Ε.ΣΥ.Δ. περιλαμβάνει αξιολόγηση της επιθεώρησης του ΚΦ στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή/εγκαταστάτη.

Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας απαιτεί διαδικασίες που επιτρέπουν την επίβλεψη του συστήματος από τη φάση σχεδιασμού στον τελικό έλεγχο.

Ο αξιολογητής του Ε.ΣΥ.Δ. εξετάζει τον τρόπο με τον οποίο ο οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει ότι ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της οδηγίας.

Στο πλαίσιο της αξιολόγησης που διενεργεί το Ε.ΣΥ.Δ. για την οδηγία 95/16/ΕΚ «Ανελκυστήρες» σύμφωνα με τα Παραρτήματα ΙΧ & ΧΙΙΙ (ενότητα Η) «Πλήρης διασφάλιση ποιότητας» για τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας, ο αξιολογητής του Ε.ΣΥ.Δ. εξετάζει το πώς ο φορέας αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει ότι ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της οδηγίας.

### **11. ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ (ΕΠΕΔ) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17)**

### **12. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18)**

### **13. ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19)**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**

**ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας εφαρμόζονται μόνον όταν ο αντίστοιχος κίνδυνος υπάρχει κατά τη χρησιμοποίηση του συγκεκριμένου ανελκυστήρα ή του στοιχείου ασφαλείας υπό τις συνθήκες που προβλέπονται από τον εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ή τον κατασκευαστή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας.

Ο κατασκευαστής του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας και ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα πρέπει να πραγματοποιούν ανάλυση των κινδύνων ώστε να εξετάζουν σε ποιους είναι εκτεθειμένο το προϊόν τους και στη συνέχεια να σχεδιάζουν και να κατασκευάζουν το προϊόν με βάση την ανάλυση αυτή.

Κατά το άρθρο 14, οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 89/106/ΕΟΚ που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα οδηγία εφαρμόζονται επί των ανελκυστήρων.

Εφόσον υφίσταται ο σχετικός κίνδυνος και δεν καλύπτεται από το παρόν παράρτημα, ισχύουν οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας του παραρτήματος I της οδηγίας 89/392/ΕΟΚ.

**Θαλαμίσκος**

Ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε να προσφέρει χώρο και ανθεκτικότητα αντιστοιχούσα στο μέγιστο δυνατό αριθμό ατόμων και στο ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα, όπως ορίζονται από τον εγκαταστάτη.

Όταν ο ανελκυστήρας προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων και εφόσον οι διαστάσεις του το επιτρέπουν, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε τα δομικά του χαρακτηριστικά να μην παρακωλύουν ή να εμποδίζουν την πρόσβαση και τη χρήση του από άτομα με ειδικές ανάγκες και να επιτρέπει όλες τις κατάλληλες μετατροπές που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της χρήσης του από τα άτομα αυτά.

**Μέσα ανάρτησης και στήριξης**

Τα μέσα ανάρτησης ή/και στήριξης του θαλαμίσκου, των συνδέσεών του, και οι σχετικές απολήξεις τους πρέπει να επιλέγονται και να σχεδιάζονται ούτως ώστε να εξασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο συνολικής ασφαλείας και να ελαχιστοποιούν τους κινδύνους πτώσης του θαλαμίσκου, εάν ληφθούν υπόψη οι συνθήκες χρησιμοποίησης, τα υλικά και οι συνθήκες κατασκευής.

Τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου, εφόσον είναι συρματόσχοινα ή αλυσίδες, πρέπει να είναι διπλά και ανεξάρτητα, και το καθένα να είναι εφοδιασμένο με ανεξάρτητο σύστημα αγκύρωσης. Τα συρματόσχοινα ή οι αλυσίδες δεν πρέπει να έχουν συνδέσεις ή ματίσματα, παρά μόνο όπου αυτό χρειάζεται για τη στερέωση ή για να σχηματιστεί βρόχος (θηλιά).

### **Έλεγχος των καταπονήσεων (περιλαμβανομένης της υπερβολικής ταχύτητας)**

Οι ανελκυστήρες πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε να είναι αδύνατο να εκτελούν εντολές χειρισμών όταν το φορτίο υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.

Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με διάταξη για τον περιορισμό της ανάπτυξης υπερβολικής ταχύτητας. Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες οι οποίοι, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατό να αναπτύξουν υπερβολική ταχύτητα.

Οι ταχυκίνητοι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διάταξη ελέγχου και ρύθμισης της ταχύτητας.

Οι ανελκυστήρες στους οποίους χρησιμοποιούνται τροχαλίες τριβής πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των συρματόσχοινων έλξεως επί της τροχαλίας.

.....

### **Όργανα ελέγχου**

1.6.1. Τα όργανα ελέγχου των ανελκυστήρων οι οποίοι προορίζονται να χρησιμοποιούνται από μη συνοδευόμενα άτομα με ειδικές ανάγκες πρέπει να είναι σχεδιασμένα και διατεταγμένα κατά κατάλληλο τρόπο.

1.6.2. Η λειτουργία των οργάνων ελέγχου πρέπει να επισημαίνεται σαφώς.

1.6.3. Τα κυκλώματα κλήσης συστοιχίας ανελκυστήρων μπορούν να είναι κοινά ή διασυνδεδεμένα.

1.6.4. Η ηλεκτρική εγκατάσταση και η συνδεσμολογία πρέπει να γίνονται κατά τρόπον ώστε:

- να αποκλείεται κάθε σύγκυση με κυκλώματα που δεν ανήκουν στον ανελκυστήρα,
- να είναι δυνατή η υπό φορτίο μεταγωγή του ηλεκτρικού κυκλώματος κίνησης,
- οι κινήσεις του ανελκυστήρα να εξαρτώνται από μηχανισμούς ασφαλείας που θα περιλαμβάνονται σε σύστημα χειρισμού με δικές του διατάξεις ασφαλείας,
- βλάβη της ηλεκτρικής εγκατάστασης να μην δημιουργεί επικίνδυνη κατάσταση.

**2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ**

2.1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος κατά τρόπον ώστε η προσπέλαση στο χώρο διαδρομής του θαλαμίσκου να είναι δυνατή μόνο για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης. Πριν ένα άτομο εισέλθει στο χώρο αυτό, πρέπει να καθίσταται αδύνατη η συνήθης χρήση του ανελκυστήρα.

2.2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να κατασκευάζεται και να σχεδιάζεται ούτως ώστε να εμποδίζεται τυχόν σύνθλιψη όταν ο θαλαμίσκος βρίσκεται σε μια από τις οριακές θέσεις της διαδρομής του.

Τούτο μπορεί να επιτευχθεί εφόσον προβλεφθεί ελεύθερος χώρος ή καταφύγιο πέραν των οριακών θέσεων.

.....

**3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ**

3.1 .....

Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να παραμένουν κλειστές και κλειδωμένες σε περίπτωση στάσης μεταξύ δύο επιπέδων, εφόσον υπάρχει κίνδυνος πτώσης μεταξύ του θαλαμίσκου και του φρέατος ή ελλείψει φρέατος.

3.2. Σε περίπτωση βλάβης του κυκλώματος τροφοδότησης ή κατασκευαστικού στοιχείου, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με διατάξεις που εμποδίζουν την ελεύθερη πτώση ή ανεξέλεγκτες ανοδικές κινήσεις του θαλαμίσκου.

.....

**4. ΑΛΛΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ**

.....

4.2. Οι θύρες του φρέατος στους ορόφους, όταν πρέπει να συμβάλουν στην πυρασφάλεια του κτιρίου, συμπεριλαμβανομένων των θυρών με γυάλινα τμήματα, πρέπει να παρουσιάζουν κατάλληλη αντοχή στη φωτιά, η οποία να χαρακτηρίζεται από τη δυνατότητα διατήρησης της ακεραιότητάς τους και τις ιδιότητές τους όσον αφορά τη μόνωση (μη εξάπλωση της φλόγας) και τη μετάδοση της θερμότητας (θερμική ακτινοβολία).

4.3. Τα ενδεχόμενα αντίβαρα πρέπει να είναι εγκατεστημένα κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος σύγκρουσής τους με το θαλαμίσκο ή πτώσης τους πάνω σ' αυτόν.

4.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα τα οποία να επιτρέπουν την ελεύθερη έξοδο και την εκκένωση των προσώπων τα οποία έχουν κλειστεί στο θαλαμίσκο.

4.5. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη σύνδεση με υπηρεσία άμεσης βοήθειας.

.....



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

4.7. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να διασφαλίζουν επαρκή αερισμό στους επιβάτες, ακόμα και σε περίπτωση παρατεταμένης στάσης.

4.8. Ο θαλαμίσκος πρέπει να φωτίζεται επαρκώς εφόσον χρησιμοποιείται ή εφόσον κάποια θύρα είναι ανοικτή. Πρέπει επίσης να προβλέπεται φωτισμός ασφαλείας.

4.9. Τα μέσα επικοινωνίας και ο φωτισμός ασφαλείας που προβλέπονται στα σημεία 4.5 και 4.8 αντίστοιχα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται ούτως ώστε να μπορούν να λειτουργούν ακόμη και αν διακοπεί η κανονική παροχή ενέργειας. Ο χρόνος λειτουργίας τους πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την κανονική επέμβαση των σωστικών συνεργείων.

.....

### **6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ**

6.1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που αναφέρονται στο παράρτημα IV πρέπει να συνοδεύονται από κείμενο οδηγιών συνταγμένο σε μια επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ή σε άλλη κοινοτική γλώσσα που εκείνος έχει αποδεχθεί, ώστε:

- η συναρμολόγηση,
- η καλωδίωση,
- η ρύθμιση,
- η συντήρηση,

να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους.

.....

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

### ΦΥΛΛΟ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Σύμφωνα με την οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ 32803/1308/97, (ΦΕΚ 815/Β/97)

**Από 01.01.2012 ισχύει υποχρεωτικά για όλους τους νέους ανελκυστήρες με την τροποποίηση Α3**

Φορέας ελέγχου, Λογότυπο – Τίτλος : .....

<b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>	<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήριου μηχανισμού:</b>
ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟΥ: ΕΛΟΤ ΕΝ 81.1 / 1999 <b>+A3:2010</b>	<b>ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗ:</b>
ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ:.....	- Κατασκευαστής .....
ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ) :	- Τύπος .....
.....	- Ισχύς (kW) .....
<b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>	- Ονομ. φορτίο:..... Ονομ. ταχ (m/sec):.....
<b>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ</b>	- Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής.....
.....	- Αριθμός στροφών .....
<b>Τόπος εγκατάστασης:</b>	- SPH (Starts per hour) / Εκκινήσεις ανά ώρα .....
<b>Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:</b>	- .....
.....	<b>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ:</b>
<b>Αριθμός Σειράς αν/ρα:</b>	- Κατασκευαστής.....
.....	- Τύπος .....
<b>Έτος εγκατάστασης:</b>	- Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής.....
.....	- Σχέση μετάδοσης.....
<b>Επιθεωρητής:</b>	(σε περίπτωση έλλειψης μειωτήρα πρέπει να καταγράφονται τα αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία)
.....	<b>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:</b>
<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	- Διάμετρος:..... <b>ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ</b>
.....	- Γωνία περιτύλιξης (α):.....
<b>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</b>	- Γωνία αυλάκων (γ):.....
.....	- Ανάρτηση:.....
<b>Ημερομηνία ελέγχου:</b>	
.....	

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγ- ηση	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ- ΤΡΟΧΑΛΙΟΣΤΑΣΙΟ</b>		<b>1</b> <b>2</b>	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου.....	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> <li>• <b><u>ΕΝΤΟΣ ΦΡΕΑΤΟΣ</u></b></li> <li>• <b><u>ΕΚΤΟΣ ΦΡΕΑΤΟΣ</u></b></li> </ul>		
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πινακίδα</li> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Πόρτα να μην ανοίγει προς τα μέσα.</li> <li>• Κλειδαριά που ανοίγει από μέσα χωρίς κλειδί</li> <li>• <b><u>καταπακτές προσπέλασης</u></b></li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 2m</math></li> <li>• 70cm μπροστά στον πίνακα ελεύθερα.</li> <li>• <del>50x60cm</del> ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχ/σιου</li> <li>• Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο</li> <li>• Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό</li> <li>• Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής- δαπέδου μηχανοστασίου &gt;50cm (σκάλα πρόσβασης)</li> <li>• <b><u>τρόπος πρόσβασης</u></b></li> <li>• <b><u>ένας καθαρός οριζόντιος χώρος μπροστά από τους πίνακες ελέγχου και τις καμπίνες,</u></b> που ορίζεται ως ακολούθως: 1) βάθος, που μετράται από την εξωτερική επιφάνεια της περιφραξης, τουλάχιστον 0,70 m, 2) <b><u>πλάτος, το μεγαλύτερη από τις ακόλουθες τιμές: 0,50 m ή όλο το πλάτος του ερμαρίου ή πίνακα.</u></b></li> <li>• <b><u>Πολυεπίπεδο πάτωμα</u></b></li> <li>• <b><u>κοιλώματα και αγωγοί στο πάτωμα</u></b></li> <li>• <b><u>ύπαρξη άλλων ανοιγμάτων</u></b></li> <li>• <b><u>άγγιστρα οροφής</u></b></li> </ul>		

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις (που δεν σχετίζονται με τον ανελκυστήρα)</li> <li>• <b><u>Υπαρξη άλλου εξοπλισμού</u></b></li> </ul>		
1.5 Υπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου</li> <li>• Ενδοεπικοινωνία μεταξύ θαλάμου- μηχανοστασίου ελλείπει ακουστικής επικοινωνίας. (Πάντα για διαδρομή μεγαλύτερη από 30 m)</li> </ul>		
<p>1.6 Κινητήριος μηχανή</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τροχαλίες Έλξης/Παρέκκλισης</li> <li>• Φρένα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Πρέπει να υπάρχει μια ελεύθερη κατακόρυφη απόσταση τουλάχιστον 0,30 m πάνω από απροστάτευτα περιστρεφόμενα μέρη της μηχανής. Αν η απόσταση είναι μικρότερη από 0,30 m η προστασία πρέπει να παρέχεται σύμφωνα με 9.7.1 α). Δείτε επίσης: 5.7.1.1 ή 5.7.2.2.</u></b></li> <li>• Έδραση, στάθμη λαδιού, διαρροές, βολάν χωρίς οπές</li> <li>• min 30cm ελεύθερα πάνω από κινούμενα μέρη μηχανής.</li> <li>• Έδραση , Διάμετρος <math>\geq 40xD</math> συρμ/νων, προφυλακτήρες, κατάσταση αυλάκων (παραμένουσα υποκοπή)</li> <li>• Διατάξεις κατά εκτροπής συρματοσχοινων</li> <li>• Φρένο με διπλά μέσα ενεργοποίησης ανεξάρτητης επενέργειας,</li> <li>• Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός συνεχούς επενέργειας</li> <li>• <b><u>Τροχαλία τριβής στο φρέαρ</u></b></li> <li>• <b><u>Λειτουργία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</u></b></li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σήμανση συρματοσχοίωνων</li> <li>• Βέλη κατεύθυνσης στο βολάν ή στην τροχαλία τριβής</li> </ul>		
1.8α Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης</li> <li>• Διάμετρος συρματοσχοίνου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
1.8β Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης</li> <li>• Διάμετρος συρματοσχοίνου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα)  • Επιτηρητής Φάσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Στοιχεία πίνακα</li> <li>• Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο</li> <li>• Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>• Εγκεκριμένα Υλικά</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> <li>• Έλεγχος έλλειψης φάσης - Διαδοχή φάσεων</li> </ul>		
1.10 Πίνακας κίνησης (380V)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικός διακόπτης (να κλειδώνει στη θέση off)</li> <li>• Ασφάλειες (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Καλώδια τροφοδοσίας- (Διατομές)</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου – φρέατος (220V)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεξάρτητης παροχής από τον πίνακα κίνησης</li> <li>• Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Ρελέ διαφυγής (αν απαιτείται)</li> </ul>		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b><u>1.13 Στοιχεία στερέωσης καλυμμάτων</u></b>	<b><u>Τα στοιχεία στερέωσης των καλυμμάτων που απαιτείται να αφαιρούνται κατά την τακτική συντήρηση και επιθεώρηση πρέπει να παραμένουν στα αφαιρούμενα καλύμματα ή στον εξοπλισμό που αυτά καλύπτουν.</u></b>		
<b><u>1.14 Τροχαλιοστάσιο</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Θέση εντός εκτός φρεατίου</u></b></li> <li>• <b><u>Οικοδομικά χαρακτηριστικά</u></b></li> <li>• <b><u>Διαστάσεις</u></b></li> <li>• <b><u>Αποστάσεις ασφαλείας</u></b></li> <li>• <b><u>Θύρες και καταπακτές</u></b></li> <li>• <b><u>Ανοίγματα</u></b></li> <li>• <b><u>Φωτισμός και ρευματοδότες</u></b></li> </ul>		
<b><u>1.15 Σταθμοί χειρισμού επιθεώρησης</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Θέση</u></b></li> <li>• <b><u>Αριθμός</u></b></li> <li>• <b><u>Μανδαλώσεις</u></b></li> <li>• <b><u>Διατάξεις διακοπής</u></b></li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	Απαιτήσεις		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V)</li> <li>• &gt;0,25MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφαλείας (τάση δοκιμής 250V)</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (χωρίς φορτίο) ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου</li> <li>• (με ονομαστικό φορτίο) ταχύτητα ανόδου Ταχύτητα καθόδου</li> <li>• Ταχύτητα ανόδου με βάρος αντιστάθμισης (<math>\pm 5\%</math> ονομαστικής)</li> <li>• Ταχύτητα καθόδου με βάρος αντιστάθμισης (<math>\pm 8\%</math> ονομαστικής)</li> </ul>		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου)</li> <li>Κάτω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου)</li> </ul>		
<b><u>2.4 Μέτρηση έντασης φωτισμού</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Ένταση τουλάχιστον 200 lux στο επίπεδο του δαπέδου στο μηχανοστάσιο</u></b></li> <li>• <b><u>Ένταση τουλάχιστον 100 lux στις τροχαλίες στο τροχαλιοστάσιο</u></b></li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές</b>	Απαιτήσεις		
3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω  Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφαλείας μένει ανοικτό(όχι αυτόματη επαναφορά λειτουργίας)</li> <li>• Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>• Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα.</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
<p>3.2 Σύστημα αρπάγης Περιοριστήρα</p> <p>Έλεγχος προς τα κάτω και προς τα πάνω.</p>	<p><b>Βάρη του εγκαταστάτη</b> Προς τα κάτω με ονομαστικό φορτίο και ονομαστική ταχύτητα <b>(αρπάγη ακαριαίας πέδησης)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Προς τα κάτω με φορτίο 125% του ονομαστικού φορτίου και ονομαστική ταχύτητα ή χαμηλότερη <b>(αρπάγη προοδευτικής πέδησης)</b></li> <li>• Προς τα πάνω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα <b>(αρπάγη ακαριαίας πέδησης).</b></li> <li>• Προς τα πάνω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα ή χαμηλότερη <b>(αρπάγη προοδευτικής πέδησης).</b></li> <li>• Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας.</li> <li>• Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας.</li> <li>• Ύπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή &amp; απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος.</li> <li>• Αρπάγη διπλής κατεύθυνσης (ανόδου - καθόδου) ή</li> <li>• Αρπάγη καθόδου &amp; αρπάγη στο αντίβαρο ή</li> <li>• Αρπάγη καθόδου και φρένο στην τροχαλία τριβής</li> </ul>		



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο λόγ ηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
3.2α Φρένο στην τροχαλία τριβής <b>(ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
3.3 Ικανότητα έλξης Τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πέδηση με 25% Υπέρβαρο στο θάλαμο κατά την κάθοδο ή με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση)</li> </ul>		
3.4 Αντίβαρο	<p>Βάρος σύμφωνα με την μελέτη</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν (θάλαμος με ποσοστό του ονομαστικού φορτίου σύμφωνα με τεχνικό φάκελο)</li> </ul>		
3.5 Ολίσθηση συρματοσχοίνων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματοσχοίνων επί της τροχαλίας)</li> </ul>		
3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα)  Χειρισμός Κυκλώματος επαναφοράς.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με 25% υπέρβαρο και ονομ. ταχύτητα για κάθε μία σιαγώνα του φρένου ξεχωριστά</li> <li>• Όταν η δύναμη για την κίνηση του θαλάμου με ονομ. φορτίο μέσω του βολάν είναι μεγαλύτερη από 40 Kg.</li> </ul>		
3.7 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	<p>Είδος προστασίας (ασφάλειες, ρελέ διαφυγής)</p>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο λόγ ηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
3.8 Χρονικό διαδρομής  Επιστροφή σε κανονική λειτουργία με την επέμβαση αρμοδίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση</li> <li>• Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec</li> <li>• Δεν επηρεάζει το κύκλωμα συντήρησης</li> </ul>		
3.9 Ηλεκτρική διάταξη ανίχνευσης της θερμοκρασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• «κόβει» αφού ο θάλαμος καταλήξει σε μια στάση</li> <li>• Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων.</li> </ul>		
<b><u>3.10 Γενικός διακόπτης</u></b>	<b><u>Έλεγχοι σύμφωνα με το 13.4</u></b>		
<b><u>3.11 Γείωση μηχανοστασίου</u></b>	<b><u>Επαλήθευση της ηλεκτρικής αγωγιμότητας της σύνδεσης μεταξύ του κύριου ακροδέκτη γείωσης του μηχανοστασίου και των διαφορετικών μερών τα οποία τυχαία μπορούν να βρεθούν υπό τάση.</u></b>		

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
<b>1. Γενικά</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ένδειξη φορτίου - ατόμων</li> <li>• Αριθμός σειράς, έτος εγκατάστασης,</li> <li>• Κομβία ορόφων</li> <li>• Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα)</li> <li>• Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας πάνω και κάτω)</li> <li>• Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux)</li> <li>• Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος)</li> <li>• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> </ul>		
<b>2. Θύρες εισόδου</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> <li>• Τύπος θυρών</li> <li>• Διαστάσεις θυρών</li> <li>• Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN)</li> <li>• Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>• Ηλεκτρικές επαφές</li> <li>• Οδήγηση φύλλων ή μεντεσέδες</li> <li>• Κενά Max 10mm</li> <li>• Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>• Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες)</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b>3. Φώτα ασφάλειας και κλήση ανάγκης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φωτισμός ασφαλείας</li> <li>Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm)</li> <li>Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης υπηρεσίας άμεσης βοήθειας. (Σ1) (δοκιμή λειτουργίας)</li> </ul>		
<b>4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη</li> <li>Μηχανική αντοχή</li> </ul>		
<b>5. Ένδειξη και έλεγχος υπερφόρτωσης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10% του ονομαστικού φορτίου (max. 75 kg)</li> <li>Αδυναμία εκκίνησης</li> <li>Φωτεινά και / ή οπτικά σήματα στο θάλαμο</li> </ul>		
<b>6. <u>Ανεξέλεγκτη κίνηση θαλάμου</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b><u>Μέσα μηχανικά-ηλεκτρικά</u></b></li> <li><b><u>Πιστοποιητικό τύπου</u></b></li> <li><b><u>τρόπος επέμβασης διακοπής</u></b></li> <li><b><u>Ανεξαρτησία από τα λειτουργικά εξαρτήματα της εγκατάστασης εκτός και αν αυτά είναι σχεδιασμένα με πλεονάζοντα στοιχεία και αυτοεπιτηρούνται για τη σωστή λειτουργία τους</u></b></li> <li><b><u>Εγχειρίδιο λειτουργίας</u></b></li> </ul>		
<b>7. <u>Διάκενα μεταξύ θαλάμου και τοίχου του φρέατος που βρίσκεται προς την πλευρά της εισόδου στο θάλαμο</u></b>	<b><u>Μετρήσεις σύμφωνα με την 11.2.4</u></b>		
<b>8. <u>Κανονική στάση του θαλάμου στις αποβιβάσεις και ακρίβεια ισοστάθμισης</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b><u>Η ακρίβεια της στάσης του θαλάμου πρέπει να είναι <math>\pm 10</math> mm,</u></b></li> <li><b><u>Ένα επίπεδο ακρίβειας ισοστάθμισης <math>\pm 20</math> mm πρέπει να διατηρείται. Εάν, κατά τη διάρκεια π.χ. επιβίβασης- αποβίβασης, ξεπερνιέται η τιμή των 20 mm, πρέπει να διορθώνεται.</u></b></li> </ul>		
<b>9. <u>Σύστημα αυτοεπιτήρησης</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b><u>Πιστοποιητικό τύπου</u></b></li> <li><b><u>Σε περίπτωση ανίχνευσης λειτουργικής αστοχίας ο ανελκυστήρας τίθεται εκτός λειτουργίας.</u></b></li> <li><b><u>Η επαναφορά του σε λειτουργία απαιτεί την επέμβαση εξειδικευμένου προσώπου.</u></b></li> </ul>		

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b><u>10. Διάταξη ακινητοποίησης Θαλάμου</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Η ενεργοποίηση της επιτηρείται από ηλεκτρική διάταξη ασφαλείας (PESSRAL με επίπεδο ασφάλειας ακεραιότητας SIL1-SIL 3) που θέτει τον ανελκυστήρα εκτός λειτουργίας.</u></b></li> <li>• <b><u>Η επαναφορά της διάταξης σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα δεν απαιτεί πρόσβαση στο θάλαμο ή το αντίβαρο.</u></b></li> <li>• <b><u>Η επαναφορά του ανελκυστήρα σε λειτουργία απαιτεί την επέμβαση εξειδικευμένου προσώπου.</u></b></li> </ul>		
<b>11. Δοκιμές</b>			
<b><u>11.1 Αποστάσεις ακινητοποίησης</u></b>	<p><b><u>Η ενεργοποίηση του συστήματος προστασίας έναντι ΑΚΘ ακινητοποιεί το θάλαμο (θάλαμος άδειος στην άνοδο, θάλαμος με το 100% του ωφέλιμου φορτίου στην κάθοδο) ως ακολούθως:</u></b></p> <p><b><u>προς κάθε κατεύθυνση:</u></b></p> <p><b><u>max. 1.200 mm από τη στάση κάθοδος:</u></b></p> <p><b><u>απόσταση κατωφλίου θύρας φρέατος – υπέρθυρου θύρας θαλάμου</u></b></p> <p><b><u>min. 1.000 mm</u></b></p> <p><b><u>άνοδος:</u></b></p> <p><b><u>απόσταση κατωφλίου θύρας θαλάμου – υπέρθυρου θύρας φρέατος</u></b></p> <p><b><u>min. 1.000 mm</u></b></p> <p><b><u>άνοδος:</u></b></p> <p><b><u>απόσταση κατωφλίου θύρας φρέατος – κάτω ακμής της ποδιάς θαλάμου</u></b></p> <p><b><u>max. 200 mm</u></b></p>		
<b><u>11.2 Διάταξη Ανίχνευσης ΑΚΘ</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Διακόπτης ασφαλείας ή κύκλωμα ασφαλείας ή (PESSRAL min SIL2)</u></b></li> <li>• <b><u>Ενεργοποίηση το αργότερο τη στιγμή εξόδου του θαλάμου από τη ζώνη απομανδάλωσης.</u></b></li> </ul>		

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b><u>11.3. Λειτουργικές δοκιμές</u></b>	<p><b><u>Λειτουργικές δοκιμές από τις παρακάτω συσκευές, εάν είναι διαθέσιμες:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>μηχανική συσκευή για την παρεμπόδιση της μετακίνησης του θαλάμου (6.4.3.1),</u></b></li> <li>• <b><u>μηχανική συσκευή για το σταμάτημα του θαλάμου (6.4.4.1). Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην ασφάλεια εργαλείων που χρησιμοποιούνται ως μηχανική συσκευή, π.χ. όταν ενεργοποιείται στην επέμβαση έκτακτης ανάγκης η ταχύτητα και ο θάλαμος είναι κενός.</u></b></li> <li>• <b><u>πλατφόρμα (6.4.5),</u></b></li> <li>• <b><u>μηχανική συσκευή για το κλείδωμα του θαλάμου ή κινητών στάσεων (6.4.5.2),</u></b></li> <li>• <b><u>συσκευές για έκτακτη ανάγκη και δοκιμές λειτουργίας (6.6).</u></b></li> </ul>		
<b><u>11.4. Δοκιμές θαλάμου</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Σταμάτημα του θαλάμου στις αποβιβάσεις και ακριβές αλφάδιασμα (12.12),</u></b></li> <li>• <b><u>επαληθεύεται η ακρίβεια διακοπής του θαλάμου ώστε να συμμορφώνεται με το 12.12, σε όλες τις αποβιβάσεις, και στις δύο κατευθύνσεις για ενδιάμεσα πατώματα,</u></b></li> <li>• <b><u>Επιβεβαίωση ότι ο θάλαμος διατηρεί την ακρίβεια οριζοντίωσης σύμφωνα με το 12.12 κατά τη διάρκεια των συνθηκών επιβίβασης και αποβίβασης. Αυτός ο έλεγχος πρέπει να γίνεται στο πιο δυσμενές πάτωμα.</u></b></li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΡ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και min 50 Lux ενδιάμεσα</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άκουστα, μηχανικής αντοχής</li> <li>• 15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος</li> <li>• Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών.</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λπ.</li> <li>• <b><u>Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να προλαμβάνεται η παρεμβολή άλλου εξοπλισμού στη λειτουργία του ανελκυστήρα.</u></b></li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm</li> <li>• Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών.</li> <li>• Για διάτρητο χώρισμα με παράγραφο § 5.6 ΕΛΟΤ EN 81.1:1999</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ρευματοδότης</li> <li>• Διακόπτης φωτισμού φρέατος</li> <li>• Κλήση έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>• Δάπεδο στεγανό-Ελαιοσυλλέκτες</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.7α Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> <li>• Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.8 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συρματόσχοινα</li> <li>• Τροχαλίες (ανάρτηση 2:1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος &amp; αντίβαρο)</li> <li>• Αριθμός &amp; Διάμετρος συρμ/νων</li> <li>• Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> </ul>		
1.9 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδινων)</li> </ul>		
1.10 Συσκευή αρπάγης θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Πεδίο εφαρμογής</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>• Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη - μέσο ενεργοποίησης)</li> </ul>		
1.10α Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς</li> </ul>		



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.10β Συσκευή αρπάγης αντιβάρου (όταν υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Πεδίο εφαρμογής</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης αντιβάρου</li> <li>• Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη - μέσο ενεργοποίησης)</li> </ul>		
1.10γ Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών αντιβάρου (όταν υπάρχει αρπάγη στο αντίβαρο)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς</li> </ul>		
1.11 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος ( Κλειδαριές )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Χαρακτηριστικά</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm</li> <li>• Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.12 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη - κάλυμα</li> <li>• Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου.</li> </ul>		
<b><u>1.13 Πλατφόρμα συντήρησης</u></b>	<b><u>Θέση, ασφάλεια, διαστάσεις κ.λπ.</u></b>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Το πλάτος πρέπει να είναι το λιγότερο ίσο με αυτό του αντιβάρου ή του βάρους αντιστάθμισης συν 0,10 m σε κάθε πλευρά</u></b></li> </ul>		
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος) Όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες.</li> <li>• Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος <math>\geq 1 \text{ m} + 0.0035v^2</math></li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στη στέγη του θαλάμου</li> <li>• Ελάχιστο <math>0.1 + 0.0035U^2</math> m οδηγός από πέδιλο ολίσθησης</li> <li>• Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος <math>0.3 + 0.0035v^2</math> m</li> </ul>		
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος κάτω απόληξης φρέατος Όταν ο θάλαμος έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες</li> <li>• Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου- πυθμένα φρέατος <math>&gt; 0,50 \text{ m}</math></li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρέατος</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο λόγ ηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
2.3 Προσκρουστήρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης με ονομαστικό φορτίο στο θάλαμο</li> <li>• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα.</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Χαρακτηριστικά / πεδίο εφαρμογής</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
2.3α Προσκρουστήρες αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης</li> <li>• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα.</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Χαρακτηριστικά / πεδίο εφαρμογής</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
2.4 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>• Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου</li> <li>• Μέγιστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών ( I )</li> <li>• Στηρίξεις οδηγών</li> </ul>		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα.</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου  Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στην συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>• Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως</li> <li>• Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και τις εσωτερικές - εξωτερικές κλήσεις.</li> <li>• Ύπαρξη διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης για το συντηρητή &amp; ρευματοδότης</li> </ul>		
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες-Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>• Απομανδάλωση ανάγκης (τρίγωνο κλειδί)</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Μηχανική αντοχή</li> <li>• Στηρίξεις</li> <li>• Κενά (max. 10mm)</li> </ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)	Ελατήρια, Μεντεσέδες		
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, Φωτισμός 50 Lux			

### **(Σ1)**

**A.** «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008))”

**B.** «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008))»

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Ο επιθεωρητής

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ**

.....

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ**

.....

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

**ΦΥΛΛΟ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΕΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**  
 Σύμφωνα με την οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ 32803/1308/97, (ΦΕΚ 815/Β/97)  
**Από 01.01.2012 ισχύει υποχρεωτικά για όλους τους νέους ανελκυστήρες με την τροποποίηση Α3**

(Φορέας ελέγχου, Λογότυπο-Τίτλος : ..... )

<b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> <b>ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟΥ: ΕΛΟΤ</b> <b>EN 81.2 / 1999 + A3:2010</b> <b>ΕΞΕΤΑΣΗ</b> <b>ΤΥΠΟΥ:.....</b> <b>ΑΝΑΛΥΣΗ</b> <b>ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ:.....</b>	<b><u>Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:</u></b>  <b><u>ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:</u></b> - Κατασκευαστής ..... - Τύπος..... - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής.....		
<b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ</b> <b>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>  .....	<b><u>ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:</u></b> - Κατασκευαστής..... - Τύπος.....		
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ  .....	<b><u>ΑΝΤΛΙΑ:</u></b> - Κατασκευαστής..... - Παροχή .....		
Τόπος εγκατάστασης:  .....	<b><u>ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ:</u></b> - Ελάχιστη στατική πίεση..... - Μέγιστη στατική πίεση..... - Πίεση ανακούφισης:..... - Ιξώδες λαδιού.....		
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:  .....	<b><u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:</u></b> - Ισχύς..... - Ονομαστικό ρεύμα..... - Ρεύμα εκκίνησης..... - Τύπος εκκίνησης..... - Τάση..... - Αριθμός σειράς.....		
Αριθμός Σειράς αν/ρα:  .....	.....		
Έτος εγκατάστασης:  .....	.....		
<b>Επιθεωρητής:</b> ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ  .....  <b>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</b>  .....	.....		
Ημερομηνία ελέγχου:  .....	.....		
<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξι- λόγη ση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΤΡΟΧΑΛΙΟΣΤΑΣΙΟ</b>	-	<b>1 2</b>	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη/ απόκλιση
<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο- λόγη ση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> <li>• <b><u>εντός φρέατος</u></b></li> <li>• <b><u>εκτός φρέατος</u></b></li> </ul>		
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πινακίδα</li> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Να μην ανοίγει προς τα μέσα</li> <li>• Κλειδαριά που ανοίγει από μέσα χωρίς κλειδί</li> <li>• <b><u>καταπακτές προσπέλασης</u></b></li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Τρόπος πρόσβασης</u></b></li> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 2m</math></li> <li>• <del>70cm</del> μπροστά στον πίνακα ελεύθερα.</li> <li>• <del>50x60cm</del> ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχ/σιου</li> <li>• Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο</li> <li>• Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό</li> <li>• <b><u>ένας καθαρός οριζόντιος χώρος μπροστά από τους πίνακες ελέγχου και τις καμπίνες, που ορίζεται ως ακολούθως:</u></b></li> <li>• <b><u>1) βάθος, που μετράται από την εξωτερική επιφάνεια της περιφραξης, τουλάχιστον 0,70 m.</u></b></li> <li>• <b><u>2) πλάτος, το μεγαλύτερη από τις ακόλουθες τιμές: 0,50 m ή όλο το πλάτος του ερμαρίου ή πίνακα.</u></b></li> <li>• <b><u>Πολυεπίπεδο πάτωμα</u></b></li> <li>• <b><u>κοιλώματα και αγωγοί στο πάτωμα</u></b></li> <li>• <b><u>ύπαρξη άλλων ανοιγμάτων</u></b></li> <li>• <b><u>άγγιστρα οροφής</u></b></li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λπ.</li> <li>• <b><u>ύπαρξη άλλου εξοπλισμού</u></b></li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου</li> <li>• Δυνατότητα ακουστικής επικοινωνίας με τον θάλαμο</li> </ul>		
1.6 Δοχείο λαδιού, Μπλοκ Βαλβίδων ελέγχου, <b><u>Κινητήριος Μηχανισμός</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύπαρξη σχεδίου και οδηγιών ρυθμίσεως των βαλβίδων</li> <li>• Χειραντλία</li> <li>• Στάθμη λαδιού</li> <li>• <b><u>Πρέπει να υπάρχει μια ελεύθερη κατακόρυφη απόσταση τουλάχιστον 0,30 m πάνω από απροστάτευτα περιστρεφόμενα μέρη της μηχανής. Αν η απόσταση είναι μικρότερη από 0,30 m η προστασία πρέπει να παρέχεται σύμφωνα με 9.7.1 α). Δείτε επίσης: 5.7.1.1 ή 5.7.2.2.</u></b></li> <li>• <b><u>Τροχαλία τριβής στο φρέαρ</u></b></li> <li>• <b><u>Λειτουργία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</u></b></li> <li>• <b><u>θέση Shut-off valve</u></b></li> <li>• <b><u>ευκολία στο γέμισμα άδειασμα δοχείου</u></b></li> </ul>		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής, τύπος σωλήνα</li> <li>• Σήμανση (ημερομηνία και πίεση δοκιμής) <math>&gt; 5 * P_{st}</math></li> <li>• Συνδέσεις,στηρίξεις,περάσματα</li> <li>• Επιτρεπτή ακτίνα κάμψης</li> </ul>		



## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας (όταν υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αρ. σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα—(Τα ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Στοιχεία πίνακα</li> <li>• Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο</li> <li>• Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>• Εγκεκριμένα Υλικά</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> <li>• Ένδειξη στάσεων (ανεξάρτητης Παροχής)</li> <li>• Έλεγχος έλλειψης φάσης - Διαδοχή φάσεων</li> </ul>		
1.10 Πίνακας κίνησης (380V)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικός διακόπτης (να κλειδώνει στη θέση off)</li> <li>• Ασφάλειες (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Καλώδια τροφοδοσίας - (Διατομές)</li> </ul>		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου - φρέατος (220V)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεξάρτητος παροχής από τον πίνακα κίνησης</li> <li>• Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Ρελέ διαφυγής (αν απαιτείται)</li> </ul>		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b><u>1.13 Στοιχεία στερέωσης καλυμμάτων</u></b>	<b><u>Τα στοιχεία στερέωσης των καλυμμάτων που απαιτείται να αφαιρούνται κατά την τακτική συντήρηση και επιθεώρηση πρέπει να παραμένουν στα αφαιρούμενα καλύμματα ή στον εξοπλισμό που αυτά καλύπτουν.</u></b>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
<b><u>1.14 Τροχαλιοστάσιο</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Θέση εντός εκτός φρεατίου</u></b></li> <li>• <b><u>Οικοδομικά χαρακτηριστικά</u></b></li> <li>• <b><u>Διαστάσεις</u></b></li> <li>• <b><u>Αποστάσεις ασφαλείας</u></b></li> <li>• <b><u>Θύρες και καταπακτές</u></b></li> <li>• <b><u>Ανοίγματα</u></b></li> <li>• <b><u>Φωτισμός και ρευματοδότες</u></b></li> </ul>		
<b><u>1.15 Σταθμοί χειρισμού επιθεώρησης</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Θέση</u></b></li> <li>• <b><u>Αριθμός</u></b></li> <li>• <b><u>Μανδαλώσεις</u></b></li> <li>• <b><u>Διατάξεις διακοπής</u></b></li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;0,5 ΜΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V)</li> <li>• &gt;0,25 ΜΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφαλείας (τάση δοκιμής 250V)</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• χωρίς φορτίο και με φορτίο ταχύτητα ανόδου <math>V_m</math> ταχύτητα καθόδου <math>V_d</math> (μέγιστη διαφορά :8%)</li> </ul>		
2.2α Ένταση ηλ/κου ρεύματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ονομαστικό ρεύμα</li> <li>• Ρεύμα εκίνησης (με ονομαστικό φορτίο)</li> </ul>		
2.3 Μέτρηση πιέσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πίεση ανόδου (με πλήρες φορτίο)</li> <li>• Πίεση καθόδου (πλήρες φορτίο)</li> <li>• Στατική πίεση (με πλήρες φορτίο και άνευ φορτίου)</li> </ul>		
<b><u>2.4 Μέτρηση έντασης φωτισμού</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Ένταση τουλάχιστον 200 lux στο επίπεδο του δαπέδου στο μηχανοστάσιο</u></b></li> <li>• <b><u>Ένταση τουλάχιστον 100 lux στις τροχαλίες στο τροχαλιοστάσιο</u></b></li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b>3. Δοκιμές</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφαλείας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση</li> <li>• Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή</li> <li>• Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>• Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα.</li> </ul>		
3.2 Έλεγχος συστήματος Αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με ονομαστικό φορτίο και ονομαστική ταχύτητα ή με 25% υπέρβαρο για προοδευτική πέδηση ή όταν υπάρχει απόκλιση του φορτίου προς τα κάτω από τον πίνακα 1.1 της § 8.2.1</li> <li>• Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας</li> </ul>		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια & κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λειτουργικός έλεγχος</li> <li>• Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο</li> </ul>		
3.4 Ηλ. κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιγραφή λειτουργίας</li> <li>• Έλεγχος 3ων ηλεκτρικών σφαλμάτων</li> <li>• Κύκλωμα λειτουργίας εντός περιορισμένης ζώνης</li> <li>• Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους</li> <li>• Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση (αν περιλαμβάνει ηλεκτρονικά εξαρτήματα)</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3.5 Βαλβίδα θραύσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λειτουργικός έλεγχος με ονομαστικό φορτίο στον θάλαμο και υπερτάχυνση</li> <li>• Σύγκριση με διαγράμματα ρύθμισης κατασκευαστή</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Παροχή ενεργοποίησης</li> </ul>		
3.6 Δοκιμή στεγανότητας - υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στο υδρ. κύκλωμα (από έμβολο μέχρι βαλβίδα αντεπιστροφής) με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου επί 5 min</li> </ul>		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με ονομαστικό φορτίο στον θάλαμο επί 10 min (&lt;10mm)</li> </ul>		
3.8 Ηλ. κύκλωμα Parking	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποστολή στην κατώτερη στάση μετά max. χρόνο 15 min</li> <li>• Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.9 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	Είδος προστασίας (ασφάλειες, ρελέ διαφυγής)		
3.10 Βαλβίδα ανακούφισης - Έλεγχος υπερπίεσης χειραντλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λειτουργικός έλεγχος, Ρύθμιση max 1,4 της Pstat</li> <li>• (2,3 του Pst)</li> </ul>		
3.11 Χρονικό διαδρομής	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση</li> <li>• Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec</li> <li>• Δεν επηρεάζει συντήρηση και επανισοστάθμιση</li> <li>• Επιστροφή σε κανονική λειτουργία χειροκίνητα</li> </ul>		
3.12 Θερμικό (μηχανής & λαδιού )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -«κόβει» αφού ο θάλαμος καταλήξει σε μια στάση</li> <li>• Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων.</li> </ul>		
<b><u>3.13 Γενικός διακόπτης</u></b>	<b><u>Έλεγχοι σύμφωνα με την 13.4</u></b>		

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b><u>3.14 Γείωση μηχανοστασίου</u></b>	<b><u>Επαλήθευση της ηλεκτρικής αγωγιμότητας της σύνδεσης μεταξύ του κύριου ακροδέκτη γείωσης του μηχανοστασίου και των διαφορετικών μερών τα οποία τυχαία μπορούν να βρεθούν υπό τάση.</u></b>		
<b><u>B. ΘΑΛΑΜΟΣ</u></b>			
<b><u>1. Γενικά</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Ένδειξη φορτίου - ατόμων</u></b></li> <li>• <b><u>Αριθμός σειράς, έτος εγκατάστασης,</u></b></li> <li>• <b><u>Κομβία ορόφων</u></b></li> <li>• <b><u>Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα)</u></b></li> <li>• <b><u>Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας πάνω και κάτω)</u></b></li> <li>• <b><u>Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</u></b></li> <li>• <b><u>Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux)</u></b></li> <li>• <b><u>Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος)</u></b></li> <li>• <b><u>Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</u></b></li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b><u>2. Θύρες εισόδου</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</u></li> <li>• <u>Τύπος θυρών</u></li> <li>• <u>Διαστάσεις θυρών</u></li> <li>• <u>Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</u></li> <li>• <u>Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN)</u></li> <li>• <u>Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</u></li> <li>• <u>Ηλεκτρικές επαφές</u></li> <li>• <u>Οδήγηση φύλλων ή μεντεσέδες</u></li> <li>• <u>Κενά Max 10mm</u></li> <li>• <u>Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</u></li> <li>• <u>Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες)</u></li> <li>• <u>στη ζώνη ξεκλείδωμα, να επιτρέπει την επιβίβαση αποβίβαση στο αντίστοιχο επίπεδο πάτωμα, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του 14.2.1.2</u></li> </ul>		
<b><u>3. Φώτα ασφάλειας και κλήση ανάγκης</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Φωτισμός ασφαλείας</u></li> <li>• <u>Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm)</u></li> <li>• <u>Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης υπηρεσίας άμεσης βοήθειας. (Σ1) (δοκιμή λειτουργίας)</u></li> </ul>		
<b>4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη</li> <li>• Μηχανική αντοχή</li> </ul>		
<b>5. Αυτόματος απεγκλωβισμός (όπου υπάρχει)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν λειτουργεί με άνοιγμα θυρών (θαλάμου ή φρέατος) και στη συντήρηση</li> </ul>		
<b>6. Ένδειξη και έλεγχος υπερφόρτωσης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10% του ονομαστικού φορτίου (max. 75 kg)</li> <li>• Αδυναμία εκκίνησης</li> <li>• Φωτεινά και / ή οπτικά σήματα στο θάλαμο</li> </ul>		

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b><u>7. Ανεξέλεγκτη κίνηση θαλάμου</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Μέσα μηχανικά-ηλεκτρικά</u></b></li> <li>• <b><u>Πιστοποιητικό τύπου</u></b></li> <li>• <b><u>τρόπος επέμβασης διακοπής</u></b></li> <li>• <b><u>Ανεξαρτησία από τα λειτουργικά εξαρτήματα της εγκατάστασης εκτός και αν αυτά είναι σχεδιασμένα με πλεονάζοντα στοιχεία και αυτοεπιτηρούνται για τη σωστή λειτουργία τους</u></b></li> <li>• <b><u>Εγχειρίδιο λειτουργίας</u></b></li> </ul>		
<b><u>8. Διάκενα μεταξύ θαλάμου και τοίχου του φρέατος που βρίσκεται προς τη πλευρά της εισόδου στο θάλαμο</u></b>	<b><u>Μετρήσεις σύμφωνα με την 11.2.4</u></b>		
<b><u>9. Κανονική στάση του θαλάμου στις αποβιβάσεις και ακρίβεια ισοστάθμισης</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Η ακρίβεια της στάσης του θαλάμου πρέπει να είναι <math>\pm 10 \text{ mm}</math>.</u></b></li> <li>• <b><u>Ένα επίπεδο ακρίβειας ισοστάθμισης <math>\pm 20 \text{ mm}</math> πρέπει να διατηρείται. Εάν, κατά τη διάρκεια π.χ. επιβίβασης-αποβίβασης, ξεπερνιέται η τιμή των <math>20 \text{ mm}</math>, πρέπει να διορθώνεται.</u></b></li> </ul>		
<b><u>10. Σύστημα αυτοεπιτήρησης</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Πιστοποιητικό τύπου</u></b></li> <li>• <b><u>Σε περίπτωση ανίχνευσης λειτουργικής αστοχίας ο ανελκυστήρας τίθεται εκτός λειτουργίας.</u></b></li> <li>• <b><u>Η επαναφορά του σε λειτουργία απαιτεί την επέμβαση εξειδικευμένου προσώπου.</u></b></li> </ul>		

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<p><b><u>11. Διάταξη ακινητοποίησης Θαλάμου</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Η ενεργοποίηση της επιτηρείται από ηλεκτρική διάταξη ασφαλείας (PESSRAL με επίπεδο ασφάλειας ακεραιότητας SIL1-SIL 3) που θέτει τον ανελκυστήρα εκτός λειτουργίας.</u></li> <li>• <u>Η επαναφορά της διάταξης σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα δεν απαιτεί πρόσβαση στο θάλαμο ή το αντίβαρο.</u></li> <li>• <u>Η επαναφορά του ανελκυστήρα σε λειτουργία απαιτεί την επέμβαση εξειδικευμένου προσώπου.</u></li> </ul>		
<p><b><u>12. Δοκιμές</u></b></p>			
<p><b><u>12.1 Αποστάσεις ακινητοποίησης</u></b></p>	<p><u>Η ενεργοποίηση του συστήματος προστασίας έναντι ΑΚΘ ακινητοποιεί το θάλαμο (θάλαμος άδειος στην άνοδο, θάλαμος με το 100% του ωφέλιμου φορτίου στην κάθοδο) ως ακολούθως:</u>  <u>προς κάθε κατεύθυνση:</u>  <u>max. 1.200 mm από τη στάση</u>  <u>κάθοδος:</u>  <u>απόσταση κατωφλίου θύρας φρέατος – υπέρθυρου θύρας θαλάμου</u>  <u>min. 1.000 mm</u>  <u>άνοδος:</u>  <u>απόσταση κατωφλίου θύρας θαλάμου – υπέρθυρου θύρας φρέατος</u>  <u>min. 1.000 mm</u>  <u>άνοδος:</u>  <u>απόσταση κατωφλίου θύρας φρέατος – κάτω ακμής της ποδιάς θαλάμου</u>  <u>max. 200 mm</u></p>		
<p><b><u>12.2 Διάταξη Ανίχνευσης ΑΚΘ</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Διακόπτης ασφαλείας ή κύκλωμα ασφαλείας ή (PESSRAL min SIL2)</u></li> <li>• <u>Ενεργοποίηση το αργότερο τη στιγμή εξόδου του θαλάμου από την ζώνη απομανδάλωσης.</u></li> </ul>		



## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<p><b><u>12.3. Λειτουργικές δοκιμές</u></b></p>	<p><b><u>Λειτουργικές δοκιμές από τις παρακάτω συσκευές, εάν είναι διαθέσιμες:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>μηχανική συσκευή για την παρεμπόδιση της μετακίνησης του θαλάμου (6.4.3.1).</u></b></li> <li>• <b><u>μηχανική συσκευή για το σταμάτημα του θαλάμου (6.4.4.1).</u></b> <b><u>Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην ασφάλεια εργαλείων που χρησιμοποιούνται ως μηχανική συσκευή, π.χ. όταν ενεργοποιείται στην επέμβαση έκτακτης ανάγκης η ταχύτητα και ο θάλαμος είναι κενός.</u></b></li> <li>• <b><u>πλατφόρμα (6.4.5).</u></b></li> <li>• <b><u>μηχανική συσκευή για το κλείδωμα του θαλάμου ή κινητών στάσεων (6.4.5.2).</u></b> <b><u>συσκευές για έκτακτη ανάγκη και δοκιμές λειτουργίας (6.6).</u></b></li> </ul>		
<p><b><u>12.4. Δοκιμές θαλάμου</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>Σταμάτημα του θαλάμου στις αποβιβάσεις και ακριβές αλφάδιασμα (12.12).</u></b></li> <li>• <b><u>επαληθεύεται η ακρίβεια διακοπής του θαλάμου ώστε να συμμορφώνεται με 12.12, σε όλες τις αποβιβάσεις, και στις δύο κατευθύνσεις για ενδιάμεσα πατώματα.</u></b></li> <li>• <b><u>Επιβεβαίωση ότι ο θάλαμος διατηρεί την ακρίβεια οριζοντίωσης σύμφωνα με 12.12 κατά τη διάρκεια των συνθηκών επιβίβασης και αποβίβασης. Αυτός ο έλεγχος πρέπει να γίνεται στο πιο δυσμενές πάτωμα.</u></b></li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<b>Γ. ΦΡΕΑΡ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και min 50 Lux ενδιάμεσα</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άκουστα, μηχανικής αντοχής</li> <li>15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος</li> <li>Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών.</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λπ.</li> <li><b><u>Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να προλαμβάνεται η παρεμβολή άλλου εξοπλισμού στη λειτουργία του ανελκυστήρα</u></b></li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm</li> <li>Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών.</li> <li>Για διάτρητο χώρισμα σύμφωνα με § 5.6 ΕΛΟΤ EN 81.2:1999</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λό- γηση	Παρατηρήσεις
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη</li> <li>• Έλεγχος διαρροών</li> <li>• Σωληνάκι υπερχειλίσης</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Στοιχεία από πινακίδα</li> </ul>		
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ρευματοδότης</li> <li>• Διακόπτης φωτισμού φρέατος</li> <li>• Κλήση έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>• Δάπεδο στεγανό-Ελαιosuλλέκτες</li> </ul>		
1.8α Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρικά ασφαλισμένα (όταν απαιτείται)</li> </ul>		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συρματόσχοινα</li> <li>• Τροχαλίες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος &amp; βάση κυλίνδρου)</li> <li>• Αριθμός - Διάμετρος συρμ/νων</li> <li>• Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση)</li> </ul>		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάσταση, στήριξη πέδιλων</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λό- γηση	Παρατηρήσεις
1.11 Συσκευή αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Πεδίο εφαρμογής</li> <li>• Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>• Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης )</li> <li>• Σημάδι από την αρπάγη να είναι ομοιόμορφο και στους δύο οδηγούς</li> </ul>		
1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Χαρακτηριστικά</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm</li> <li>• Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.13 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη</li> <li>• Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου.</li> </ul>		
<b><u>1.14 Πλατφόρμα συντήρησης</u></b>	<b><u>Θέση, ασφάλεια, διαστάσεις κ.λπ.</u></b>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
	<b><u>Το πλάτος πρέπει να είναι το λιγότερο ίσο με αυτό του αντιβάρου ή του βάρους αντιστάθμισης συν 0,10 m σε κάθε πλευρά</u></b>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγ- ηση	Παρατηρήσεις
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος) Όταν το έμβολο έχει πλήρως εκτονωθεί Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος <math>\geq 1 \text{ m} + 0.0035U^2</math></li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο <math>0,50 \times 0,60 \times 0,80 \text{ m}</math> στη στέγη του θαλάμου</li> <li>• Ελάχιστο <math>0.1 + 0.0035U^2 \text{ m}</math> οδηγός από πέδιλο ολίσθησης</li> <li>• Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος <math>0.3 + 0.0035U^2 \text{ m}</math></li> </ul>		
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος κάτω απόληξης φρέατος Όταν ο θάλαμος έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες</li> <li>• Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου- πυθμένα φρέατος <math>&gt; 0,50 \text{ m}</math></li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο <math>0,50 \times 0,60 \times 1,00 \text{ m}</math> στον πυθμένα του φρέατος</li> </ul>		
2.3 Προσκρουστήρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Σήμανση CE</li> <li>• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής</li> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης με ονομαστικό φορτίο στο θάλαμο</li> <li>• Βύθιση θαλάμου max 12cm από τη στάση</li> </ul>		
2.4 Οδηγοί θαλάμου, εμβόλων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>• Max. απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών (I)</li> <li>• Στηρίξεις οδηγών</li> <li>• Διαστάσεις οδηγών εμβόλων</li> </ul>		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα.</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο- λόγ ηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο διακόπτης κανονική λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>• Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως</li> <li>• Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το ηλεκτρικό σύστημα αποφυγής μετατόπισης</li> <li>• Ύπαρξη διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης για το συντηρητή</li> <li>• Ύπαρξη πρίζας</li> </ul>		
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγχεται η διακοπή της κίνησης όταν η μανδάλωση ανοίγει και η επανεκκίνηση όταν αυτή έχει ασφαλίσει τουλάχιστον 7mm το άνοιγμα της θύρας</li> <li>• Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών</li> </ul>		
3.2.2 Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος της διακοπής της κίνησης μέσω των επαφών της μανδάλωσης και των επαφών της θύρας</li> <li>• Προμανδάλωση</li> <li>• Μεντεσέδες</li> </ul>		
3.2.3 Απομανδάλωση έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χρήση τριγωνικού κλειδιού</li> </ul>		

**(Σ1)**

**A.** «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))”

**B.** «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))»

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Ο επιθεωρητής

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ**

.....

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ**

.....

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

### ΦΥΛΛΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

και το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.1/1988

( Φορέας ελέγχου, Λογότυπο - Τίτλος : ..... )

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ  <b>ΕΛΟΤ EN 81.1:1988</b>	<b><u>Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήριου μηχανισμού:</u></b>
<b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ</b> <b>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b> .....  <b>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ</b> .....	<b>ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗ:</b> - Κατασκευαστής ..... - Τύπος ..... - Ισχύς (kW) ..... - Ονομ. φορτίο:.....      .....      Ονομ. ταχ (m/sec):..... - Αριθμός                    σειράς                    /                    Έτος κατασκευής..... - Αριθμός στροφών ..... - SPH (Starts per hour) / Εκκινήσεις ανά ώρα ..... - .....
Τόπος εγκατάστασης: .....	<b>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ:</b> - Κατασκευαστής..... - Τύπος ..... - Αριθμός                    σειράς                    /                    Έτος κατασκευής..... - Σχέση μετάδοσης.....
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής: .....	<b>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:</b> - Διάμετρος:..... <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ</span> - Γωνία περιτύλιξης (α):..... - Γωνία αυλάκων (γ):..... - Ανάρτηση:.....
Έτος εγκατάστασης: ..... <b>Με άδεια εγκατάστασης,</b> <b>ή</b> <b>Με προέγκριση</b> <b>εγκατάστασης,</b> <b>ή</b> <b>Με Άδεια λειτουργίας,</b> <b>ή</b> <b>Χωρίς στοιχεία νομιμότητας</b>	
<b>Επιθεωρητής:</b> ..... ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ..... <b>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</b> .....	
Ημερομηνία ελέγχου: .....	



## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>		<b>1</b> <b>2</b>	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> <li>• Πινακίδα</li> </ul>		
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Πόρτα να μην ανοίγει προς τα μέσα.</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 1.8m</math></li> <li>• 70cm μπροστά στον πίνακα ελεύθερα.</li> <li>• 50x60cm ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχ/σίου</li> <li>• Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο</li> <li>• Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό</li> <li>• Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής- δαπέδου μηχανοστασίου &gt;50cm (σκάλα πρόσβασης)</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου</li> <li>• Ενδοεπικοινωνία μεταξύ θαλάμου- μηχανοστασίου ελλείπει ακουστικής επικοινωνίας. (Πάντα για διαδρομή μεγαλύτερη από 30 m)</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγη ση	Παρατηρήσεις
<p>1.6 Κινητήριος μηχανή</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τροχαλίες Έλξης / Παρέκκλισης</li> <li>• Φρένα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έδραση, στάθμη λαδιού, διαρροές, βολάν χωρίς οπές</li> <li>• min 30cm ελεύθερα πάνω από κινούμενα μέρη μηχανής</li> <li>• Διάμετρος <math>\geq 40xD</math> συρμ/νων</li> <li>• προφυλακτήρες</li> <li>• κατάσταση αυλάκων (παραμένουσα υποκοπή)</li> <li>• Διατάξεις κατά εκτροπής συρματοσχοινων</li> <li>• Φρένο με διπλά μέσα ενεργοποίησης ανεξάρτητης επενέργειας,</li> <li>• Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός συνεχούς επενέργειας</li> </ul>		
1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σήμανση συρματοσχοινων</li> <li>• Βέλη κατεύθυνσης στο βολάν ή στην τροχαλία τριβής</li> </ul>		
1.8α Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματοσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
1.8β Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματοσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
<p>1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα) (Σ4)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιτηρητής Φάσεων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Στοιχεία πίνακα</li> <li>• Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο</li> <li>• Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>• Εγκεκριμένα Υλικά</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> <li>• Έλεγχος έλλειψης φάσης - Διαδοχή φάσεων</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.10 Πίνακας κίνησης (380V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικός διακόπτης</li> <li>• Ασφάλειες (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Καλώδια τροφοδοσίας- (Διατομές)</li> </ul>		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου - φρεάτος (220V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεξάρτητης παροχής από τον πίνακα κίνησης</li> <li>• Διακόπτης</li> <li>• Ασφάλεια (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Ρελέ διαφυγής (σε περίπτωση 220 V σε θάλαμο και φρεάτιο)</li> </ul>		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα  Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V)</li> <li>• &gt;0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας (τάση δοκιμής 250V)</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (χωρίς φορτίο) ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου</li> <li>• Ταχύτητα ανόδου με βάρος αντιστάθμισης (±5% ονομαστικής)</li> <li>• Ταχύτητα καθόδου με βάρος αντιστάθμισης (±8% ονομαστικής)</li> </ul>		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου)</li> <li>• Κάτω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου)</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο λόγ ηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
<b>3. Δοκιμές</b>			
<p><b>3.1</b> Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω</p> <p>Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις</p>	<p><b>Απαιτήσεις</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφαλείας μένει ανοικτό</li> <li>• Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>• Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
<p><b>3.2</b> Σύστημα αρπάγης Περιοριστήρα ταχύτητας</p> <p><b>3.2.1</b> Έλεγχος προς τα κάτω</p> <p><b>3.2.1.1.</b> Αρπάγη ακαριαίας πέδησης</p> <p><b>3.2.1.2.</b> Αρπάγη προοδευτικής πέδησης</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προς τα κάτω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>• Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>• Ύπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή &amp; απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος</li> <li>• Προς τα κάτω με ονομαστική ταχύτητα μικρότερη ή ίση του 1m/sec ή χαμηλότερη για ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 1m/sec</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3.2.2 Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για το θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή</li> <li>• Συσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή</li> <li>• Κινητήρας χωρίς μειωτήρα (gearless), ή</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής, ή</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης</li> </ul>		
3.3 Ικανότητα έλξης Τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πέδηση με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση)</li> </ul>		
3.4 Αντίβαρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Βάρος σύμφωνα με την μελέτη</li> <li>• Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν (θάλαμος με ποσοστό του ονομαστικού φορτίου σύμφωνα με μελέτη)</li> </ul>		
3.5 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας)</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα). 3.7 Χειρισμός Κυκλώματος επαναφοράς.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την άνοδο για ονομαστική ταχύτητα για κάθε μία σιαγόνα του φρένου ξεχωριστά</li> <li>• Όταν η δύναμη για την κίνηση του θαλάμου με ονομ. φορτίο μέσω του βολάν είναι μεγαλύτερη από 40 Kg.</li> </ul>		
3.8 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα & έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	Είδος προστασίας <ul style="list-style-type: none"> <li>- ασφάλειες,</li> <li>- ρελέ διαφυγής</li> </ul>		
3.9 Χρονικό διαδρομής. Επιστροφή σε κανονική λειτουργία με την επέμβαση αρμοδίου (συντηρητής ανελκυστήρα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση</li> <li>• Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec</li> <li>• Δεν επηρεάζει το κύκλωμα συντήρησης</li> </ul>		
3.10 Ηλεκτρική διάταξη ανίχνευσης της θερμοκρασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• «κόβει» αμέσως</li> <li>• Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων</li> </ul>		
<b>B. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
1. Γενικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>• Κομβία ορόφων</li> <li>• Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα)</li> <li>• Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας πάνω και κάτω)</li> <li>• Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux)</li> <li>• Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος)</li> <li>• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
2. Θύρες εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> <li>• Τύπος θυρών</li> <li>• Διαστάσεις θυρών</li> <li>• Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Όχι μόνιμη παραμόρφωση</li> <li>• Όχι ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>• Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>• Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>• Ηλεκτρικές επαφές</li> <li>• Οδήγηση φύλων ή μεντεσέδες</li> <li>• Κενά Max 10mm</li> <li>• Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>• Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες)</li> </ul> <p>Οι θάλαμοι πρέπει να φέρουν θύρες. Μόνον στους θαλάμους των ανελκυστήρων φορτίων με συνοδεία ατόμων μπορεί μια είσοδος του θαλάμου ή και δύο (απέναντι ή μία στην άλλη), να μην φέρουν θύρα υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 8.5 &amp; 8.8 του ΕΛΟΤ EN 81.1/1988</p> <p><u>Ειδικά οι ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν θύρες θαλάμου σύμφωνα με το σημείο 40 και την παράγραφο 5.8.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80/2004</u></p>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
3. Φώτα ασφάλειας και κλήση ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός ασφαλείας</li> <li>• Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm)</li> <li>• Διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας) (Σ3)</li> </ul>		
4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη</li> <li>• Μηχανική αντοχή</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΡ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
<b>1. Οπτικός έλεγχος-μετρήσεις</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και ενδιάμεσα ανά 7m</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άκαυστα, μηχανικής αντοχής</li> <li>• 15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος</li> <li>• Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών.</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 30 cm</li> <li>• Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 30cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών.</li> </ul>		



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ρευματοδότης</li> <li>• Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>• Δάπεδο στεγανό-Ελαιοσυλλέκτες</li> </ul>		
1.7α Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> <li>• Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.8 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συρματόσχοινα</li> <li>• Τροχαλίες (ανάρτηση 2:1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος &amp; αντίβαρο)</li> <li>• Αριθμός &amp; Διάμετρος συρμ/νων</li> <li>• Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> </ul>		
1.9 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων)</li> </ul>		
1.10 Συσκευή αρπάγης θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>• Διακόπτης ασφαλείας</li> <li>• ( Στήριξη - μέσο ενεργοποίησης)</li> </ul>		
1.10α Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς</li> </ul>		
1.11 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm. Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.12 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα ταχύτητας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη - κάλυμα</li> <li>• Ηλεκτρικός Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος)</li> </ul> <p>Όταν το αντίβαρο έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος <math>\geq 1 \text{ m} + 0.0035U^2</math></li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στη στέγη του θαλάμου</li> <li>• Ελάχιστο 0.1+0.0035U<sup>2</sup> m οδηγός από πέδιλο ολίσθησης</li> <li>• Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος 0.3 +0.0035U<sup>2</sup> m</li> <li>• Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 άνω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2)</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος κάτω απόληξης φρέατος</li> <li>• Όταν ο θάλαμος έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες:</li> <li>• Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου- πυθμένα φρέατος &gt; 0,50 m</li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρέατος</li> <li>• Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 κάτω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2)</li> </ul>		
2.3 Προσκρουστήρες θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης</li> <li>• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
2.3a Προσκρουστήρες αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης</li> <li>• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> </ul>		
2.4 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>• Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου</li> <li>• Μέγιστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών ( I )</li> <li>• Στηρίξεις οδηγών</li> </ul>		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου  Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στην συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>• Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως</li> <li>• Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και τις εσωτερικές - εξωτερικές κλήσεις</li> <li>• Ύπαρξη ρευματοδότη</li> </ul>		
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες-Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>• Απομανδάλωση ανάγκης (τρίγωνο κλειδί)</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Μηχανική αντοχή</li> <li>• Στηρίξεις</li> <li>• Κενά (max. 10mm)</li> </ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)	Ελατήρια, Μεντεσέδες		
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, Φωτισμός 50 Lux			

**(Σ1)** Σε περίπτωση αντικατάστασης τους μετά την 01.07.1999 τα Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφαλείας θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 95/16/EK.

**(Σ2)** Υποχρεωτικό για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008), δηλ. σε ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους ή γενικά σε ανελκυστήρες προσπελάσιμους από ευρύ κοινό.

**(Σ3)**  
**A.** «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008))”  
**B.** «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008))»

(Σ4) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων – ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύοντες κανονισμοί εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Ο επιθεωρητής

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ**

.....

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ**

.....

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

#### ΦΥΛΛΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)  
και το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.2/1990

( Φορέας ελέγχου, Λογότυπο – Τίτλος :.....)

<b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΛΟΤ EN 81.2:1990</b>  <b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ):.....</b> (όταν απαιτείται)	<b><u>Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:</u></b>  <b><u>ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:</u></b> - Κατασκευαστής ..... - Τύπος ..... - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής.....  <b><u>ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:</u></b> - Κατασκευαστής..... - Τύπος.....  <b><u>ΑΝΤΛΙΑ:</u></b> - Κατασκευαστής..... - Παροχή .....  <b><u>ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ:</u></b> - Ελάχιστη πίεση..... στατική - Μέγιστη πίεση..... στατική - Πίεση ανακούφισης:..... - Ιξώδες λαδιού.....  <b><u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:</u></b> - Ισχύς..... - Ονομαστικό ρεύμα..... - Ρεύμα εκκίνησης..... - Τύπος εκκίνησης..... - Τάση..... - Αριθμός σειράς.....
<b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b> .....	
<b>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ</b> .....	
Τόπος εγκατάστασης: .....	
Ιδιοκτήτης/ Διαχειριστής: .....	
Έτος εγκατάστασης: .....	
<b>Με άδεια εγκατάστασης (αρ. φακέλου)</b> ή <b>Με προέγκριση εγκατάστασης (αρ. φακέλου)</b> ή <b>Με Άδεια λειτουργίας(αρ. φακέλου)</b> ή <b>Χωρίς στοιχεία νομιμότητας</b>	
<b>Επιθεωρητής:</b> .....	
Ημερομηνία ελέγχου: .....	

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο-λόγηση	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>		<b>1</b> <b>2</b>	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου.....	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> </ul>		
Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο-λόγηση	Παρατηρήσεις
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πινακίδα</li> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• να μην ανοίγει προς τα μέσα</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 1,80m</math></li> <li>• 70cm μπροστά στον πίνακα ελεύθερα</li> <li>• 40x50cm ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχ/σιου</li> <li>• Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο</li> <li>• Δάπεδο στεγανό, αντλιοσταθιακό</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σιου</li> <li>• Δυνατότητα ακουστικής επικοινωνίας με τον θάλαμο</li> </ul>		
1.6 Δοχείο λαδιού, Μπλοκ Βαλβίδων ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύπαρξη σχεδίου και οδηγιών ρυθμίσεως των βαλβίδων</li> <li>• Χειραντλία</li> <li>• Στάθμη λαδιού</li> </ul>		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής, τύπος σωλήνα</li> <li>• Σήμανση (ημερομηνία και πίεση δοκιμής) <math>&gt; 5 \bullet Pst</math></li> <li>• Συνδέσεις, στηρίξεις, περάσματα</li> <li>• Επιτρεπτή ακτίνα κάμψης</li> </ul>		
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας (όταν υπάρχει) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης</li> <li>• Διάμετρος συρματοσχοινου</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Τα ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα) (Σ4)  • Επιτηρητής Φάσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Στοιχεία πίνακα</li> <li>• Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο</li> <li>• Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>• Εγκεκριμένα Υλικά</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> <li>• Ένδειξη στάσεων (ανεξάρτητης Παροχής)</li> <li>• Έλεγχος έλλειψης φάσης - Διαδοχή φάσεων</li> </ul>		
1.10 Πίνακας κίνησης (380V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικός διακόπτης</li> <li>• Ασφάλειες (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Καλώδια τροφοδοσίας - (Διατομές)</li> </ul>		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου - φρέατος (220V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεξάρτητος παροχής από τον πίνακα κίνησης</li> <li>• Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Ρελέ διαφυγής (σε περίπτωση 220 V σε θάλαμο και φρεάτιο)</li> </ul>		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα  Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt;0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V)</li> <li>• &gt;0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφαλείας (τάση δοκιμής 250V)</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου <math>V_m</math> - ταχύτητα καθόδου <math>V_d</math></li> </ul>		
2.2a Ένταση ηλ/κου ρεύματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ονομαστικό ρεύμα</li> <li>• Ρεύμα εκκίνησης (χωρίς φορτίο)</li> </ul>		
2.3 Μέτρηση πιέσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πίεση ανόδου (χωρίς φορτίο)</li> <li>• Πίεση καθόδου (χωρίς φορτίο)</li> <li>• Στατική πίεση (άνευ φορτίου)</li> </ul>		



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο-λόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
<b>3. Δοκιμές</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφαλείας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση</li> <li>• Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή</li> <li>• Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>• Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
3.2 Έλεγχος συστήματος Αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας</li> </ul>		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια & κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λειτουργικός έλεγχος</li> <li>• Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο</li> </ul>		
3.4 Ηλ. κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιγραφή λειτουργίας</li> <li>• Έλεγχος δύο ηλεκτρικών σφαλμάτων</li> <li>• Κύκλωμα λειτουργίας εντός περιορισμένης ζώνης</li> <li>• Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους</li> <li>• Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.5 Βαλβίδα θραύσης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λειτουργικός έλεγχος με υπερτάχυνση</li> <li>• Σύγκριση με διαγράμματα ρύθμισης κατασκευαστή</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> </ul>		
3.6 Δοκιμή στεγανότητας - υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στο υδρ. κύκλωμα (από έμβολο μέχρι βαλβίδα αντεπιστροφής) με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου επί 5 min</li> </ul>		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χωρίς φορτίο στον θάλαμο επί 10 min (&lt;10mm)</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
3.8 Ηλ. κύκλωμα Parking	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποστολή στην κατώτερη στάση μετά max. χρόνο 15 min</li> <li>Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.9 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	<ul style="list-style-type: none"> <li>Είδος προστασίας (ασφάλειες, ρελέ διαφυγής)</li> </ul>		
3.10 Βαλβίδα ανακούφισης Έλεγχος υπερπίεσης χειραντλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος, Ρύθμιση max 1,4 της Pstat</li> <li>2,3 του Pst</li> </ul>		
3.11 Χρονικό διαδρομής	<ul style="list-style-type: none"> <li>Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση</li> <li>Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec</li> <li>Δεν επηρεάζει συντήρηση και επανισοστάθμιση</li> <li>Επιστροφή σε κανονική λειτουργία χειροκίνητα</li> </ul>		
3.12 Θερμικό (μηχανής & λαδιού)	<ul style="list-style-type: none"> <li>«κόβει» αμέσως</li> <li>Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων</li> </ul>		
<b>B. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ένδειξη φορτίου - ατόμων</li> <li>Κομβία ορόφων</li> <li>Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα)</li> <li>Εξαερισμός (πάνω και κάτω)</li> <li>Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux)</li> <li>Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος)</li> <li>Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
2. Θύρες εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο</li> <li>• Τύπος θυρών</li> <li>• Διαστάσεις θυρών</li> <li>• Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Όχι μόνιμη παραμόρφωση</li> <li>• Όχι ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>• Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>• Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>• Ηλεκτρικές επαφές</li> <li>• Οδήγηση φύλων ή μεντεσέδες</li> <li>• Κενά Max 10mm</li> <li>• Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>• Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες)</li> </ul> <p>Οι θάλαμοι πρέπει να φέρουν θύρες. Μόνον στους θαλάμους των ανελκυστήρων φορτίων με συνοδεία ατόμων μπορεί μια είσοδος του θαλάμου ή και δύο (απέναντι ή μία στην άλλη), να μην φέρουν θύρα υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 8.5 &amp; 8.8 του ΕΛΟΤ EN 81.2/1990</p> <p><u>Ειδικά οι ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν θύρες θαλάμου σύμφωνα με το σημείο 40 και την παράγραφο 5.8.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80/2004</u></p>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
3. Φώτα ασφαλείας και κλήση ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός ασφαλείας</li> <li>• Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm)</li> <li>• Διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας) (Σ3)</li> </ul>		
4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη</li> <li>• Μηχανική αντοχή</li> </ul>		
5. Αυτόματος απεγκλωβισμός (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεν λειτουργεί με άνοιγμα θυρών (θαλάμου ή φρέατος) και στη συντήρηση</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΡ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και ενδιάμεσα ανά 7m</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άκαυστα, μηχανικής αντοχής</li> <li>• 15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος</li> <li>• Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π.</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιο- λόγη ση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρέατιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 30cm</li> <li>• Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 30cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη</li> <li>• Έλεγχος διαρροών</li> <li>• Σωληνάκι υπερχειλίσης</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Στοιχεία από πινακίδα</li> </ul>		
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ρευματοδότης</li> <li>• Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>• Δάπεδο στεγανό-Ελαιosuλλέκτες</li> </ul>		
1.8α Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρικά ασφαλισμένη (όταν απαιτείται)</li> </ul>		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συρματόσχοινα</li> <li>• Τροχαλίες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος &amp; βάση κυλίνδρου)</li> <li>• Αριθμός - Διάμετρος συρμ/νων</li> <li>• Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση)</li> </ul>		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάσταση, στήριξη πέδιλων</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.11 Συσκευή αρπάγης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>• Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη - μέσο ενεργοποίησης)</li> <li>• Σημάδι από την αρπάγη να είναι ομοιόμορφο και στους δύο οδηγούς</li> </ul>		
1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm</li> <li>• Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.13 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη</li> <li>• Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος)</li> </ul> <p>Όταν το έμβολο έχει πλήρως εκτονωθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος <math>\geq 1 \text{ m} + 0.0035U2</math></li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στη στέγη του θαλάμου</li> <li>• Ελάχιστο 0.1+0.0035U2 m οδηγός από πέδιλο ολίσθησης</li> <li>• Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος 0.3 +0.0035U2 m</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος κάτω απόληξης φρέατος</li> <li>• Όταν ο θάλαμος έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες:</li> <li>• Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου- πυθμένα φρέατος &gt;0,50m</li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρέατος</li> </ul>		
2.3 Προσκρουστήρες (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο</li> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης</li> <li>• Βύθιση θαλάμου max 12cm από τη στάση</li> </ul>		
2.4 Οδηγοί θαλάμου, εμβόλων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>• Max. απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών(l)</li> <li>• Στηρίξεις οδηγών</li> <li>• Διαστάσεις οδηγών εμβόλων</li> </ul>		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου  Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στην συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>• Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως</li> <li>• Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το κύκλωμα διόρθωσης</li> </ul>		
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3.2.1 Αυτόματες-Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"><li>• Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών</li><li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li><li>• Απομανδάλωση ανάγκης (τρίγωνο κλειδί)</li><li>• Τύπος</li><li>• Διαστάσεις</li><li>• Μηχανική αντοχή</li><li>• Στηρίξεις</li><li>• Κενά (max. 10mm)</li></ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ελατήρια, Μεντεσέδες</li></ul>		
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, Φωτισμός 50 Lux			

**(Σ1)** Σε περίπτωση αντικατάστασης τους μετά την 01.07.1999 τα Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφαλείας θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 95/16/ΕΚ.

**(Σ2)** Υποχρεωτικό για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), δηλ. σε ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους ή γενικά σε ανελκυστήρες προσπελάσιμους από ευρύ κοινό.

**(Σ3)**  
**A.** «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))”

**B.** «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))»

**(Σ4)** Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων – ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύοντες κανονισμοί εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Ο επιθεωρητής

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ**

.....

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ**

.....



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6**

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)  
και τα ΒΔ 37/1966 (ΦΕΚ 10Α/66) και 890/68(ΦΕΚ311Α/68)

( Φορέας ελέγχου, Λογότυπο – Τίτλος..... )

<p><b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΔ 37/1966(ΦΕΚ10Α/66), &amp; ΒΔ 890/68(ΦΕΚ311Α/68)</b></p>	<p><b><u>Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήριου μηχανισμού:</u></b></p> <p><u>ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατασκευαστής .....</li> <li>- Τύπος/Ισχύς (kW): ..... / .....</li> <li>- Ονομ. φορτίο: .....</li> <li>- Ονομ. ταχ (m/s): .....</li> <li>- Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... / .....</li> <li>- Αριθμός στροφών.....</li> <li>- SPH (Starts per hour) / Εκκινήσεις ανά ώρα .....</li> </ul> <p><u>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατασκευαστής.....</li> <li>- Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... / .....</li> <li>- Τύπος .....</li> <li>- Σχέση μετάδοσης.....</li> </ul> <p><u>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Διάμετρος:..... <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ</span></li> <li>- Γωνία περιτύλιξης (α):.....</li> <li>- Γωνία αυλάκων (γ):.....</li> <li>- Ανάρτηση:.....</li> </ul>
<p><b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b></p> <p>.....</p> <p><b>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ</b></p> <p>.....</p> <p><b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b></p> <p>.....</p> <p><b>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ</b></p> <p>.....</p>	
<p><b>Τόπος εγκατάστασης:</b></p> <p>.....</p>	
<p><b>Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:</b></p> <p>.....</p>	
<p><b>Αριθμός ανελκυστήρα (σε περίπτωση πλέον του ενός ανελκυστήρων):</b></p> <p>.....</p>	
<p><b>Έτος εγκατάστασης:</b> <b>Με άδεια εγκατάστασης</b> (αρ. φακέλου Δημόσιας Αρχής): <b>ή</b> <b>Με Άδεια λειτουργίας</b> (αρ. φακέλου Δημόσιας Αρχής): <b>ή</b> <b>Χωρίς στοιχεία νομιμότητας:</b></p>	
<p><b>Επιθεωρητής</b></p> <p><b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b></p> <p>.....</p> <p><b>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</b></p> <p>.....</p>	
<p><b>Ημερομηνία ελέγχου:</b></p> <p>.....</p>	

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>		<b>1</b> <b>2</b>	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου .....	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> </ul>		
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνετη προσπέλαση</li> <li>• Πινακίδα</li> <li>• κλειδαριά , κλειδί μέσα σε κουτί</li> <li>• Πόρτα να μην ανοίγει προς τα μέσα</li> <li>• Μεταλλική πόρτα</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 2\text{m}</math></li> <li>• 80cm μπροστά στον πίνακα και στις 2 πλευρές της μηχανής ελεύθερα</li> <li>• 30cm ελεύθερα άνω κινουμένων μερών</li> <li>• Εξαερισμός μηχ/σίου (min <math>0,25\text{m}^2</math>)</li> <li>• Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο-Ανεμόσκαλες max 1m</li> <li>• Δάπεδο αντοχής <math>350\text{Kg/m}^2</math></li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Απαγορεύονται</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου</li> </ul>		
1.6 Κινητήριος μηχανή Τροχαλίες Έλξης/Παρέκλισης  • Φρένα.....	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έδραση, στάθμη λαδιού, διαρροές, βολάν χωρίς οπές-προεξοχές</li> <li>• Έδραση , Διάμετρος τροχαλίας έλξης min <math>40xD</math> συρμ/νων, προφυλακτήρες για τις εντός φρέατος, κατάσταση αυλάκων, (άνοιγμα υποκοπής max <math>80\%D</math> συρμ/νων)</li> <li>• Ενεργοποίηση μέσω ελατηρίων ή βαρών</li> <li>• Κατάσταση αντιτριβικών πλακών (Φερμουίτ) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός απελευθέρωσης συνεχούς επενέργειας</li> </ul> </li> </ul>		
1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σήμανση συρματοσχοίωνων</li> <li>• Βέλη κατεύθυνσης κίνησης στο βολάν ή/και στην τροχαλία τριβής</li> </ul>		

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας (εντός Μηχ/σιου ή Τροχαλ/σιου) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Τάνυση μέσω αντίβαρου και προστασία εξόδου συρμ/νου κάτω</li> <li>• Ολίσθηση συρμ/νου σε <math>F &gt; 50\text{Kg}</math></li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης Max <math>1,4x U</math> για <math>U &lt; 1.25\text{m/s}</math> Max <math>1.2x U</math> για <math>U &gt; 1.25\text{m/s}</math></li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Σ4)  Επιτηρητής Φάσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευστής</li> <li>• Στοιχεία πίνακα</li> <li>• Ταύτιση με ηλεκτρολογικό σχέδιο</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> <li>• Η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα και του φρένου επιτυγχάνεται με δύο τουλάχιστον ηλεκτρονόμους με τις επαφές τους συνδεδεμένες σε σειρά (Σ2)</li> <li>• Έλεγχος έλλειψης φάσης</li> <li>• Έλεγχος προστασίας από αναστροφή φάσεων (Σ2)</li> <li>• Αυτόματος</li> <li>• Έλεγχος υπερέντασης (Θερμικό)</li> </ul>		
1.10 Πίνακας κίνησης (380V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικός διακόπτης εύκολα προσιτός με σήμανση</li> <li>• Ασφάλειες (είδος, μέγεθος)</li> <li>▪ Διατομές: min <math>1\text{mm}^2</math> προς θάλαμο min <math>1,5\text{mm}^2</math> στο κύκλωμα χειρισμού</li> <li>▪ Καλώδια τροφοδοσίας (διατομές)</li> </ul>		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου – φρέατος (220V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεξάρτητης παροχής από τον πίνακα κίνησης</li> <li>• Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος)</li> <li>• Τάση κυκλώματος χειρισμού max <math>110\text{V}</math></li> </ul>		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.13 ΤΡΟΧΑΛΙΟΣΤΑΣΙΟ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο</li> <li>• Θύρα min 1.1m ύψος</li> <li>• Πινακίδα στη θύρα</li> <li>• 30cm ελεύθερα άνω κινουμένων μερών</li> <li>• Απαγόρευση ξένων εγκαταστάσεων</li> <li>• Δάπεδο αντοχής 350Kg/m<sup>2</sup></li> <li>• Διακόπτης φωτισμού, STOP πρίζα max 42V</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>	Απαιτήσεις		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt; 0.5MΩ για τα κυκλώματα ισχύος(τάση δοκιμής 500V)</li> <li>• &gt;0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας(τάση δοκιμής 250V)</li> <li>• Αγωγοί γείωσης min 16mm<sup>2</sup> στη μηχανή min 2.5mm<sup>2</sup> στο θάλαμο (Σ4)</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου</li> </ul>		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου)</li> <li>• Κάτω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου)</li> </ul>		
2.4 Σύστημα ισοστάθμισης στους ορόφους (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ακρίβεια στάσης του θαλάμου στους ορόφους max. ±10mm</li> <li>• Ακρίβεια ισοστάθμισης του θαλάμου στους ορόφους max. ±20mm</li> <li>•</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
<b>3. Δοκιμές</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
<p>3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω</p> <p>Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μετά την ενεργοποίησή τους διακόπεται το κύκλωμα της μηχανής &amp; του φρένου (αυτόματος)</li> <li>• Σε Ward-Leonard διακοπή στην διέγερση της γεννήτριας</li> <li>• Επιστροφή όταν ο θάλαμος επανέλθει στην κανονική θέση</li> <li>• Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
<p>3.2 Σύστημα αρπάγης - Περιοριστήρας ταχύτητας (Σ1)</p> <p>Έλεγχος σε κίνηση προς τα κάτω</p> <p>(Δοκιμή μετά τον οπτικό έλεγχο στο φρεάτιο §Γ1.11)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δοκιμή άνευ φορτίου</li> <li>• Διακόπτης αρπάγης &amp; περιοριστήρα</li> </ul> <p>Κόβουν το <u>κύκλωμα χειρισμού &amp; τροφοδοσίας</u> της μηχανής</p>		
<p>3.2.α Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (Σ2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συσσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για το θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή</li> <li>• Συσσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή</li> <li>• Κινητήρας χωρίς μειωτήρα (gearless), ή</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής, ή</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης</li> </ul>		
<p>3.3 Αντίβαρο</p> <p>Έλεγχος εξισορρόπησης</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (θάλαμος με 1/2 ον. Φορτίο – Αντίβαρο) με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
3.4 Ικανότητα έλξης Τροχαλίας (άνοιγμα υποκοπής max 80%D συρμ/ων)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πεδησεις σε όλες τις στάσεις από την κατώτερη έως την ανώτερη με άδειο το θάλαμο κατά την άνοδο</li> <li>• (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση)</li> </ul>		
3.5 Δοκιμή φρένων Πεδησεις με άδειο το θάλαμο κατά την άνοδο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρακολούθηση ολίσθησης &amp; στάσης θαλάμου</li> <li>• Μέτρηση - ρύθμιση στα διάκενα μεταξύ σιαγώνων &amp; τυμπάνου</li> </ul>		
3.6 Ολίσθηση συρματοσχοινων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματοσχοινων επί της τροχαλίας)</li> </ul>		
3.7 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	Είδος προστασίας - ασφάλειες - ρελέ διαφυγής		
3.8 Χρονικό διαδρομής (Σ2)  Επιστροφή σε κανονική λειτουργία με την επέμβαση αρμοδίου (συντηρητής ανελκυστήρα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση</li> <li>• Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec</li> <li>• Δεν επηρεάζει το κύκλωμα συντήρησης</li> <li>•</li> </ul>		
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>• Κομβία ορόφων</li> <li>• Σήματα ένδειξης ορόφων (ηλεκτρικά ή άλλα)</li> <li>• Επαρκής Εξαερισμός</li> <li>• Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
2. Θύρες εισόδου	<p>Ο θάλαμος πρέπει να φέρει θύρες στις εξής περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο ανελκυστήρας έχει ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,7 m/sec</li> <li>• Ο θάλαμος έχει δύο εισόδους: τουλάχιστον η μια είσοδος πρέπει να φέρει θύρες</li> <li>• Όπου με την είσοδο επιβάτη στο θάλαμο δεν διακόπτονται οι εξωτερικοί χειρισμοί</li> </ul> <p>Ειδικά για ανελκυστήρες με επιφάνεια θαλάμου μικρότερη από 0,6 τ.μ. (έως 2 ατόμων) εάν δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς η ύπαρξη θυρών στο θάλαμο, δύναται να συστήνεται η χρήση φωτοκύτταρων κατανεμημένων καθ' ύψος της εισόδου στο θάλαμο</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τύπος θυρών</li> <li>• Διαστάσεις θυρών</li> <li>• Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Όχι μόνιμη παραμόρφωση</li> <li>• Όχι ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>• Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>• Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>• Ηλεκτρικές επαφές</li> <li>• Οδήγηση φύλων ή μεντεσέδες</li> <li>• Κενά Max 10mm</li> <li>• Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>• Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες)</li> </ul> <p><i>(όταν υπάρχουν θύρες θαλάμου)</i>  <u>Ειδικά οι ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425(ΦΕΚ 2604B/2008) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν θύρες θαλάμου σύμφωνα με το σημείο 40 και την παράγ. 5.8.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80:2004</u></p>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
3. Φώτα ασφάλειας Κλήσεις ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός ασφαλείας</li> <li>• Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm)</li> <li>• Διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης βοήθειας (έλεγχος εν λειτουργία) (Σ3)</li> </ul>		
4. STOP στην κομβιοδόχο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Θέτει εκτός το κύκλωμα χειρισμών</li> </ul>		
5. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην κάτω πλευρά ή εφαρμογή του προτύπου prEN 81.21/2003 (π.χ. τηλεσκοπική ποδιά) (Σ2)</li> <li>• Κατάλληλη μηχανική αντοχή</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΡ</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Φωτισμός	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επάρκεια και διακόπτης</li> </ul>		
1.2 Εξαερισμός	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, προεξοχές & εμβαθύνσεις  Τοιχώματα από συρμάτινο πλέγμα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηχανική αντοχή, Υλικά άκαυστα</li> <li>• Για προεξοχές σε απόσταση από τον θάλαμο &lt;20cm πλήρες κάλυμμα ή πλέγμα οπών &lt;20mm</li> <li>• Κατωκάσια πλήρη και λεία στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών.</li> <li>• Τα διάτρητα εξωτερικά τοιχώματα φρέατος (όπου υπάρχουν) πρέπει να ακολουθούν το πρότυπο EN 294/1992, παρ. 4.5.2.</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις;	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανεγκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος (για πλέγμα σύρμα πάχους min 3mm, οπές πλευράς min 60 mm)</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεταξύ στάσεων που απέχουν άνω των 15m</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση – Κλειδαριά</li> </ul>		



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>Σημείο Ελέγχου</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Αξιολόγηση</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος  Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαχωριστικό αντίβαρου σε ύψος 2.0m άνω του πυθμένα φρέατος</li> <li>• Θύρα για βάθος πυθμένα &gt; 2,0m</li> <li>• Στήριξη, βάρος τάνυσης</li> <li>• Να εφοδιαστεί με ηλεκτρικό διακόπτη ο οποίος να ενεργοποιείται σε περίπτωση χαλάρωσης του συρματοσχοινου του περιοριστήρα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρότυπο EN 81.1/1998, παρ. 9.9.11.3 (Σ2)</li> </ul>		
1.8 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συρματοσχοίνα (min. 3)</li> <li>• Τροχαλίες - Ανάρτηση 2:1.....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη και ασφάλειες των συρματοσχοινων (θάλαμος &amp; αντίβαρο)</li> <li>• Ελατήρια στο αντίβαρο, Σφικτήρες στα ελεύθερα άκρα των συρμ/νων</li> <li>• Αριθμός &amp; Διάμετρος συρμ/νων</li> <li>• Ομοιόμορφη τάνυση</li> <li>• Κάλυμμα τροχαλιών έναντι εισόδου αντικειμένων από πάνω</li> <li>• Ελατήρια στα 2 σταθερά άκρα των συρματοσχοινων</li> </ul>		
1.9 Οδήγηση θαλάμου-αντίβαρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων)</li> <li>• Min 10cm πλεονάζον οδηγός στις ακραίες θέσεις του αντίβαρου</li> </ul>		
1.10 Προστασία έναντι αντίβαρου (όταν η απόσταση θαλάμου αντίβαρου < 30 cm)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κινητό δάπεδο επί του θαλάμου στην πλευρά του αντίβαρου με διακόπτη και σήμανση ή χώρισμα στην μισή διαδρομή</li> </ul>		
1.11 Συσκευή αρπάγης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>• Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη - μέσο ενεργοποίησης)</li> </ul>		
1.11a Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς</li> </ul>		
1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm</li> <li>• Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.13 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος τουλάχιστον 1.8m</li> </ul>		
1.14 Αυτόματες-Χειροκίνητες Τύπος, Διαστάσεις Μηχ. Αντοχή - Στηρίξεις Διάκενά (max 5mm)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα φύλλα των θυρών κινούνται επί οδηγών</li> <li>Άκαυστοι άξονες στα ράουλα</li> <li>Σε αυτόματες αναστροφή σε εμπόδιο. Fmax 15Kg στο κλείσιμο</li> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> </ul>		
1.15 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου	Ανοίγματα max 800 cm <sup>2</sup> σε χειροκίνητες ή ένδειξη παρουσίας στην κομβιοδόχο		
<b>2. Μετρήσεις</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
2.1 Άνω χώρος προστασίας  Υπερδιαδρομή.....	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστος ελεύθερος χώρος 70cm, όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει πλήρως</li> <li>Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 άνω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2)</li> </ul>		
2.2 Κάτω χώρος προστασίας  Υπερδιαδρομή.....	<ul style="list-style-type: none"> <li>Με το θάλαμο επί των προσκρουστήρων, min. 70cm</li> <li>Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 κάτω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2)</li> </ul>		
2.3 Προσκρουστήρες (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός, διαστάσεις, Επάρκεια</li> <li>Προσκρουστήρες θαλάμου &amp; αντιβάρου σύμφωνα με το EN 81-1:1998, §10.3 (Σ2)</li> </ul>		
2.4 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου</li> <li>Αν το αντίβαρο οδηγείται μέσω συρματοδηγών, πρέπει να υπάρχουν κατ' ελάχιστο δύο ζεύγη συρματοδηγών και τα συρματοόσχοινα ανάρτησης συστήνεται να είναι ετερόστροφα</li> <li>Κατάσταση στηριγμάτων</li> </ul>		

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"><li>Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα</li></ul>		
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>	<b>Απαιτήσεις</b>		
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου, του Μηχανοστάσιου & του Τροχαλιοστάσιου	<ul style="list-style-type: none"><li>Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων(Σ2)</li><li>Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργές τις εσωτερικές &amp; εξωτερικές κλήσεις</li><li>Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως (Σ2)</li></ul>		

**(Σ1)** Σε περίπτωση αντικατάστασης τους μετά την 01.07.1999 τα Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφαλείας θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 95/16/ΕΚ.

**(Σ2)** Υποχρεωτικό για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), δηλ. σε ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους ή γενικά σε ανελκυστήρες προσπελάσιμους από ευρύ κοινό.

**(Σ3)**

**A.** Για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες των εδαφίων (α) και (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), δηλ. ανελκυστήρες σε μονοκατοικίες ή πολυκατοικίες, η τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών είναι προαιρετική και επαφίεται στους ιδιοκτήτες/διαχειριστές των κτιρίων (άρθρο 8, παράγραφος 5 της σχετικής ΚΥΑ).

**B.** Για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), δηλ. σε ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους ή γενικά σε ανελκυστήρες προσπελάσιμους από ευρύ κοινό, η διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης με δυνατότητα αμφίδρομης επικοινωνίας με υπηρεσία άμεσης βοήθειας καθίσταται υποχρεωτική μετά την 01/07/2009 (άρθρο 8, παράγραφος 6 της σχετικής ΚΥΑ).

**(Σ4)** Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων - ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύοντες κανονισμοί εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Ο επιθεωρητής

### **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ**

.....

### **ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ**

.....

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

### ΟΔΗΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Σύμφωνα με την οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/97)

<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:</b>					
<b>ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ και ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) :</b>					
<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ:</b>					
<b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:</b>					
<b>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:</b>					
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:</b>					
<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (Οδός, Αριθμός, Δήμος):</b>					
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΔΗΓΙΑΣ 95/16/ΕΚ,</b> παράρτημα VI <input type="checkbox"/> παράρτημα X <input type="checkbox"/> παράρτημα XII <input type="checkbox"/> παράρτημα XIII <input type="checkbox"/> παράρτημα XIV <input type="checkbox"/>					
<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>					
<b><u>ΕΛΟΤ ΕΝ 81.1 / Έκδοση 1999 +Α3:2010</u></b> <input type="checkbox"/>					
<b><u>ΕΛΟΤ ΕΝ 81.2 / Έκδοση 1999 +Α3:2010</u></b> <input type="checkbox"/>					
Εξέταση Τύπου <input type="checkbox"/>					
Ανάλυση Σχεδιασμού (επικινδυνότητας) <input type="checkbox"/>					
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ		ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ	
		ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>					
<b>Αίτηση στον φορέα ελέγχου / πιστοποίησης</b> (δεν απαιτείται στις περιπτώσεις των παραρτημάτων XII, XIII ή XIV)					
<b>Αντίγραφο οικοδομικής άδειας</b>					
<b>Υπεύθυνη δήλωση Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού για την στατική επάρκεια φρεατίου – πυθμένα</b> (όταν δεν τεκμηριώνεται η ύπαρξη ανελκυστήρα στην οικοδομική άδεια)					
<b>ΣΧΕΔΙΑ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ</b>					

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<p><b>Μηχανολογικό σχέδιο</b>, στο οποίο θα απεικονίζονται:  η τομή και η κάτοψη του φρεατίου,  η κάτοψη μηχανοστασίου, οι χώροι προστασίας στην πάνω και κάτω απόληξη φρέατος,  ο τρόπος ανάρτησης και η κάτοψη του τροχαλιοστασίου, εάν υπάρχει.  Εάν πρόκειται για <b>υδραυλικό</b> ανελκυστήρα, θα πρέπει να απεικονίζεται και ο τρόπος σύνδεσης με την αντλία.</p>					
<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b>	<b>ΥΠΑΡΧΕΙ</b>		<b>ΑΠΟΔΕΚΤΟ</b>		<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>	
<p><b>Μηχανολογική μελέτη – υπολογισμοί:</b>  Α. Υδραυλικοί:  οδηγοί,  συρματόσχοινα, ανυψωτική μονάδα υπό πλήρες φορτίο, έμβολα, στατική πίεση, αντλία, κινητήρας, τροχαλίες κ.λπ.)   Β. Ηλεκτροκίνητοι:  οδηγοί,  συντελεστής ασφάλειας συρματόσχοινων ανάρτησης και περιοριστήρα ταχύτητας, τροχαλία τριβής, αξιολόγηση της έλξης, κινητήρας   (Στις περιπτώσεις των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/ΕΚ, δεν απαιτούνται υπολογισμοί)</p>					
<p><b>Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Εξέτασης Τύπου ή Εξέτασης Σχεδιασμού</b>  “Έλεγχος συμβατότητας του αν/ρα με την Εξέταση Τύπου ή Σχεδιασμού  (Μόνο στις περιπτώσεις</p>					

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/ΕΚ)					
<b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ</b>					
Ηλεκτρολογικά σχηματικά διαγράμματα: κυκλωμάτων παροχής ενέργειας και κυκλωμάτων ασφάλειας με τον κατάλληλο συμβολισμό και επεξηγήσεις. (σύμβολα CENELEC)					
Διάγραμμα υδραυλικού κυκλώματος (σύμβολα ISO 1219-1) <b>(μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες)</b>					

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>					
<b>Δηλώσεις Συμμόρφωσης Κατασκευαστή για τα Κατασκευαστικά Στοιχεία ασφαλείας:</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Διατάξεις μανδάλωσης/ασφάλισης των θυρών φρέατος</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Συσκευή αρπάγης</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Μέσα προστασίας για υπέρβαση ταχύτητας του θαλάμου κατά την άνοδο <b>(μόνο για ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες)</b></li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Προσκρουστήρες</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Βαλβίδα θραύσης <b>(μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες)</b></li> <li>▪ Περιοριστήρας ταχύτητας</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Κυκλώματα ασφαλείας που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα</li> </ul> <p>(Στις περιπτώσεις των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/EK αρκεί ένας κατάλογος των χρησιμοποιηθέντων κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας)</p>					
<b>ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Συρματόσχοινα ανάρτησης</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Σωλήνα λαδιού <b>(μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες)</b></li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Πολυστρωματικοί Υαλοπίνακες</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Αλυσίδες</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Αντιεκρηκτικό εξοπλισμό κ.λ.π.(όπου εφαρμόζονται)</li> </ul>					

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

(Στις περιπτώσεις των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/EK αρκεί ένας κατάλογος των παραπάνω εξαρτημάτων)					
<b>ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ</b>					
Αναλύσεις σχεδιασμού (επικινδυνότητας) σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με εναρμονισμένα πρότυπα					



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

ΟΔΗΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ  
Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:**

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ**(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ και ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ):

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ:**

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:**

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:**

**ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (Οδός, Αριθμός, Δήμος):**

**ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ

- Αλλαγή χρήσης του κτιρίου
- Αλλαγή χρήσης του ανελκυστήρα
- Τροποποίηση της διαδρομής
- Αλλαγή του ωφέλιμου φορτίου
- Σημαντική μεταβολή της ταχύτητας

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΕΛΟΤ EN 81.1 / Έκδοση 1999

**ΕΛΟΤ EN 81.1 / Έκδοση 1999 +A3:2010**

ΕΛΟΤ EN 81.1 / Έκδοση 1988

ΕΛΟΤ EN 81.2 / Έκδοση 1999

**ΕΛΟΤ EN 81.2 / Έκδοση 1999 +A3:2010**

ΕΛΟΤ EN 81.2 / Έκδοση 1990

ΕΛΟΤ EN 81.80 / Έκδοση 2004

prEN 81.21 / Έκδοση 2003 (προαιρετικά)

ΒΔ 890 / 1968

ΒΔ 37 / 1966

Εξέταση Τύπου

Άλλες τεχνικές προδιαγραφές

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>					
<b>Αίτηση στον φορέα ελέγχου</b>					
<b>Ένα από τα παρακάτω Έγγραφα (Α, Β, Γ, Δ, Ε) Α. Αντίγραφο οικοδομικής άδειας του κτιρίου</b>					
Β. Αντίγραφο Πιστοποιητικού του προηγούμενου ελέγχου του ανελκυστήρα από Αναγνωρισμένο Φορέα					
Γ. Αντίγραφο Άδειας Λειτουργίας του ανελκυστήρα(αρ. Φακέλου Δημόσιας Αρχής)					
Δ. Αντίγραφο Απόφασης Καταχώρησης του ανελκυστήρα(αρ. Φακέλου Δημόσιας Αρχής)					
Ε. Αντίγραφο Προέγκρισης Εγκατάστασης του ανελκυστήρα (αρ. Φακέλου Δημόσιας Αρχής)					
<b>Υπεύθυνη δήλωση Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού για την στατική επάρκεια φρεατίου – πυθμένα</b> (όταν δεν τεκμηριώνεται η ύπαρξη ανελκυστήρα στην οικοδομική άδεια)					
<b>ΣΧΕΔΙΑ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ</b>					
<b>Μηχανολογικό σχέδιο</b> , στο οποίο θα απεικονίζονται: η τομή και η κάτοψη του φρεατίου, η κάτοψη μηχανοστασίου, ο τρόπος ανάρτησης και η κάτοψη του τροχαλιοστασίου,					

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

<p>εάν υπάρχει. Εάν πρόκειται για <b>υδραυλικό</b> ανελκυστήρα, θα πρέπει να απεικονίζεται και ο τρόπος σύνδεσης με την αντλία. <b>(απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)</b></p>					
---	--	--	--	--	--

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
<p><b>Μηχανολογική μελέτη – υπολογισμοί:</b> Α. Υδραυλικοί: οδηγοί, συρματόσχοινα, ανυψωτική μονάδα υπό πλήρες φορτίο, έμβολα, στατική πίεση, αντλία, κινητήρας, τροχαλίες κ.λ.π.) Β. Ηλεκτροκίνητοι: οδηγοί, συντελεστής ασφάλειας συρματόσχοινων ανάρτησης και περιοριστήρα ταχύτητας, τροχαλία τριβής, αξιολόγηση της έλξης, κινητήρας <b>(απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)</b></p>					
<p><b>Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Εξέτασης Τύπου</b> Έλεγχος συμβατότητας του αν/ρα με την Εξέταση Τύπου (απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε και επίσης συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται Μηχανολογική Μελέτη - Υπολογισμοί)</p>					

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

<b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ</b>					
Ηλεκτρολογικό σχηματικό διάγραμμα: κυκλωμάτων παροχής ενέργειας και κυκλωμάτων ασφάλειας <b>(απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)</b>					
Διάγραμμα υδραυλικού κυκλώματος (σύμβολα ISO 1219-1) <b>(μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες)</b> (απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)					
<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b>	<b>ΥΠΑΡΧΕΙ</b>		<b>ΑΠΟΔΕΚΤΟ</b>		<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>	
<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>					
<b>Πιστοποιητικά για τα Κατασκευαστικά Στοιχεία ασφαλείας:</b>  <b>(απαιτούνται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής και μόνο αν ως τεχνικές προδιαγραφές εφαρμόζονται τα πρότυπα EN 81.1 ή 2)</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Διατάξεις μανδάλωσης/ασφάλισης των θυρών φρέατος</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Συσσκευή αρπάγης</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Προσκρουστήρες</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Βαλβίδα θραύσης <b>(μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες)</b></li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Περιοριστήρας ταχύτητας</li> </ul>					
<b>ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>					

### **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

(απαιτούνται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής και μόνο αν ως τεχνικές προδιαγραφές εφαρμόζονται τα πρότυπα EN 81.1 ή 2)

▪ Συρματόσχοινα ανάρτησης					
▪ Σωλήνα λαδιού (μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες)					
▪ Πολυστρωματικοί Υαλοπίνακες					
▪ Αλυσίδες					
▪ Αντικρηκτικό εξοπλισμό κ.λ.π.(όπου εφαρμόζονται)					

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

--

--

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

**ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΚ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ /ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) (Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

**Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα**

Α/Α Πιστοποιητικού .....

Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα .....

Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής(διαγράφεται ανάλογα) .....

Τόπος Εγκατάστασης(οδός, αριθμός, Δήμος /Κοινότητα) .....

Ετος εγκατάστασης .....

Υπεύθυνος Εγκαταστάτης (φυσικό πρόσωπο) .....

Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης .....

Εφαρμοζόμενο(-α) Πρότυπο(-α) .....

Διαδικασία πιστοποίησης<sup>1</sup> και Α/Α πιστοποιητικού(-ών) .....

Α/Α σειράς ανελκυστήρα .....

**Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:**

Είδος .....

ανελκυστήρα(ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός) .....

Ανελκυστήρας προσώπων/ φορτίων/ .....

μικρών φορτίων (διαγράφεται ανάλογα) .....

Αριθμός σειράς .....

Τεχνικά χαρακτηριστικά<sup>2</sup> .....

Ονομαστικό φορτίο(Kg) .....

<sup>1</sup> Ως διαδικασία πιστοποίησης πρέπει να αναφέρεται μια από τις κατωτέρω περιπτώσεις:

α.«Εξακρίβωση κατά μονάδα», Παρ.Χ, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

β. «Τελικός Έλεγχος», Παρ.VI και «Εξέταση Τύπου ΕΚ», Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

γ.«Διασφάλιση Ποιότητας Παραγωγής», Παρ.XIV, Ενότητα Δ, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) και «Εξέταση Τύπου ΕΚ», Παρ.V, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

δ.«Διασφάλιση Ποιότητας Προϊόντος(Ανελκυστήρας)», Παρ.XII, Ενότητα Ε, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) και «Εξέταση Τύπου ΕΚ», Παρ.V, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

ε.«Πλήρης Διασφάλιση Ποιότητας», Παρ.XIII, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997).

<sup>2</sup> Τρόπος ανάρτησης, Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας, Ταχύτητα λειτουργίας, Ηλεκτρικός Πίνακας, Τροχαλίες, Εμβολο, Κινητήριο Μηχανισμός, Θύρες θαλάμου, Διαδρομή.

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Αριθμός Ατόμων .....  
.....  
Αριθμός στάσεων/ορόφων .....  
.....  
Θέση Μηχανοστασίου .....  
.....  
(Τόπος)....., .... / ..... / ..... (ημερομηνία)  
Ο δηλών εγκαταστάτης ..... Θεώρηση του Φορέα Πιστοποίησης  
.....  
(Όνοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή) ..... (Όνοματεπώνυμο, Σφραγίδα και  
Υπογραφή)  
Αρ. Μητρώου, Αριθμός Αδείας)

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10

### ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ-ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

#### «ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΚΑΤΑ ΜΟΝΑΔΑ»

#### (Παράρτημα Χ, Οδηγία 95/16/ΕΚ)

#### ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ / ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

#### Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα

A/A Πιστοποιητικού .....

Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα  
Πιστοποίησης .....

Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής(διαγράφεται  
ανάλογα) .....

Τόπος Εγκατάστασης(οδός, αριθμός,  
Δήμος /Κοινότητα) .....

Υπεύθυνος Εγκαταστάτης (φυσικό  
πρόσωπο) .....

Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης .....

Ημερομηνία διενέργειας του Ελέγχου .....

Πρότυπο σύμφωνα με το οποίο  
διενεργήθηκε ο Έλεγχος .....

A/A Εκθέσεως Ελέγχου .....

#### Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:

Είδος ανελκυστήρα  
(ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός) .....

Ανελκυστήρας προσώπων /Φορτίων .....

Ονομαστικό φορτίο(Kg) .....

Αριθμός Ατόμων .....

Αριθμός στάσεων/ορόφων .....

Θέση Μηχανοστασίου .....

#### Αποτελέσματα Ελέγχου

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προκύπτει ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση ανελκυστήρα **πληροί** τις ανωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις.

#### Παρατηρήσεις

.....  
.....  
.....  
.....



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

**Τονίζεται ότι η Τακτική Συντήρηση και ο Περιοδικός Έλεγχος είναι προϋπόθεση για τη λειτουργία του Ανελκυστήρα. Επίσης επισημαίνεται ότι οποιεσδήποτε σημαντικές μετατροπές γίνονται στην εγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιούνται και να εγκρίνονται από το Φορέα, κατόπιν επανελέγχου.**

Εκδόθηκε στην .....(τόπος) στις ..../..../.....(ημερομηνία)

Ο επόμενος έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο μέχρι ..../.../.....

Για το Φορέα

.....  
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

## Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11 ΒΕΒΑΙΩΣΗ «ΤΕΛΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ» (Παράρτημα VI, Οδηγία 95/16/ΕΚ) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

#### Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα

A/A Πιστοποιητικού .....

Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα .....  
Πιστοποίησης .....

Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής(διαγράφεται ανάλογα) .....  
Τόπος Εγκατάστασης(οδός, αριθμός, Δήμος /Κοινότητα) .....

Υπεύθυνος Εγκαταστάτης (φυσικό πρόσωπο) .....  
Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης .....

Ημερομηνία διενέργειας του Ελέγχου .....

Πρότυπο σύμφωνα με το οποίο διενεργήθηκε ο Έλεγχος .....

A/A Εκθέσεως Ελέγχου .....

A/A Βεβαίωσης Εξέτασης Τύπου/ Φορέας Εξέτασης Τύπου .....

#### Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:

Είδος ανελκυστήρα .....  
(ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός) .....

Ανελκυστήρας προσώπων /Φορτίων .....

Ονομαστικό φορτίο(Kg) .....

Αριθμός Ατόμων .....

Αριθμός στάσεων/ορόφων .....

Θέση Μηχανοστασίου .....

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

### **Αποτελέσματα Ελέγχου**

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προκύπτει ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση ανελκυστήρα **πληροί** τις ανωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις.

### **Παρατηρήσεις**

.....  
.....  
.....

**Τονίζεται ότι η Τακτική Συντήρηση και ο Περιοδικός Έλεγχος είναι προϋπόθεση για τη λειτουργία του Ανελκυστήρα. Επίσης επισημαίνεται ότι οποιοσδήποτε σημαντικές μετατροπές γίνονται στην εγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιούνται και να εγκρίνονται από το Φορέα, κατόπιν επανελέγχου.**

Εκδόθηκε στην .....(τόπος) στις ..../..../.....(ημερομηνία)

Ο επόμενος έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο μέχρι ..../.../.....

Για το Φορέα

.....  
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ  
(Παράρτημα XIV, Ενότητα Δ, Οδηγία 95/16/ΕΚ)**

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

A/A Πιστοποιητικού: .....

Αρ. Κοινοποίησης Φορέα Πιστοποίησης .....

Όνομα & Διεύθυνση εγκαταστάτη: .....

Τύπος εγκαθιστάμενου Ανελκυστήρα: .....

A/A Βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ/  
Φορέας χορήγησης: .....

Συνυποβαλλόμενα έγγραφα : .....

Ημερομηνία υποβολής Αίτησης .....

αξιολόγησης: .....

Περίοδος αξιολόγησης: .....

Πρότυπα σύμφωνα με το οποία .....

διενεργήθηκε η αξιολόγηση : .....

A/A & Ημ/νία Εκθέσεως Αξιολόγησης .....

**ΑΠΟΦΑΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ**

Ο κοινοποιημένος οργανισμός ..... πιστοποιεί ότι ο αναφερόμενος εγκαταστάτης εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος XIV της Οδηγίας 95/16/ΕΚ και του σχετικού προτύπου για την

ΠΑΡΑΓΩΓΗ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΕΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ & ΔΟΚΙΜΕΣ

**Ανελκυστήρων σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται ανωτέρω**

Επιπρόσθετες πληροφορίες / Παρατηρήσεις

Στον φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή προσαρμογές του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.  
Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας υπόκειται στην επιτήρηση του φορέα πιστοποίησης.

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού: .....

Εκδόθηκε στην .....(τόπος) στις .... / .... / .....(ημερομηνία)

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Για το Φορέα

.....  
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ " ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ " (Παράρτημα XII, Ενότητα Ε, Οδηγία 95/16/ΕΚ)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

Α/Α Πιστοποιητικού: .....

Αρ. Κοινοποίησης Φορέα Πιστοποίησης .....

Όνομα & Διεύθυνση εγκαταστάτη: .....

Τύπος εγκαθιστάμενου Ανελκυστήρα: .....

Α/Α Βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ/  
Φορέας χορήγησης: .....

Συνυποβαλλόμενα έγγραφα : .....

Ημερομηνία υποβολής Αίτησης .....

αξιολόγησης: .....

Περίοδος αξιολόγησης: .....

Πρότυπα σύμφωνα με το οποία .....

διενεργήθηκε η αξιολόγηση : .....

Α/Α & Ημ/νία Εκθέσεως Αξιολόγησης .....

#### **ΑΠΟΦΑΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ**

Ο κοινοποιημένος οργανισμός ..... πιστοποιεί ότι ο αναφερόμενος εγκαταστάτης εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος XII της Οδηγίας 95/16/ΕΚ και του σχετικού προτύπου για τον

#### **ΤΕΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

#### **Ανελκυστήρων σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται ανωτέρω**

#### Επιπρόσθετες πληροφορίες/ Παρατηρήσεις

Στον φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή προσαρμογές του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας υπόκειται στην επιτήρηση του φορέα πιστοποίησης.

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού: .....

Εκδόθηκε στην .....(τόπος) στις .... / .... / .....(ημερομηνία)

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Για το Φορέα

.....  
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ  
(Παράρτημα XIII, Ενότητα Η, Οδηγία 95/16/ΕΚ)**

*(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)*

A/A Πιστοποιητικού: .....

Αρ. Κοινοποίησης Φορέα Πιστοποίησης: .....

Όνομα & Διεύθυνση εγκαταστάτη: .....

Τύπος εγκαθιστάμενων Ανελκυστήρων: .....

A/A Βεβαίωσης εξέτασης του σχεδιασμού/  
Φορέας χορήγησης: .....

(όπου δεν εφαρμόζονται εναρμονισμένα  
πρότυπα) .....

Συνυποβαλλόμενα έγγραφα : .....

Ημερομηνία υποβολής Αίτησης .....

αξιολόγησης: .....

Περίοδος αξιολόγησης: .....

Πρότυπα σύμφωνα με το οποία .....

διενεργήθηκε η αξιολόγηση : .....

A/A & Ημ/νία Εκθέσεως Αξιολόγησης .....

**ΑΠΟΦΑΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ**

Ο κοινοποιημένος οργανισμός ..... πιστοποιεί ότι ο αναφερόμενος εγκαταστάτης εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος XIII της 95/16/ΕΚ και του σχετικού προτύπου για το

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΕΛΙΚΗ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

**Ανελκυστήρων σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται ανωτέρω**

Επιπρόσθετες πληροφορίες / Παρατηρήσεις

Στόν φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή προσαρμογές του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.  
Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας υπόκειται στην επιτήρηση του φορέα πιστοποίησης.

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού: .....

Εκδόθηκε στην .....(τόπος) στις .... / .... / .....(ημερομηνία)



**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Για το Φορέα

.....  
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)



## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

### Επιπρόσθετες πληροφορίες/Παρατηρήσεις

Στον κοινοποιημένο φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή νέες επεκτάσεις-παραλλαγές καθώς και όποιες αλλαγές γίνονται στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας, βασικά υλικά και, σχέδια του εξετασθέντος τύπου .

.....

.....

Εκδόθηκε στην .....(τόπος) στις .... / .... / .....(ημερομηνία)

Για το Φορέα

.....

(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**  
 σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)  
 (Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

**Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα**

A/A Πιστοποιητικού	.....
Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα Ελέγχου / Πιστοποίησης	.....
Αριθμός αρχικής οικοδομικής άδειας	.....
Αριθμός Φακέλου Προέγκρισης/Άδειας Εγκατάστασης /Άδειας λειτουργίας/Καταχώρησης(διαγράφεται ανάλογα)	.....
Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής(διαγράφεται ανάλογα)	.....
Τόπος Εγκατάστασης(οδός, αριθμός, Δήμος /Κοινότητα)	.....
Υπεύθυνος Εγκαταστάτης (φυσικό πρόσωπο)	.....
Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης	.....
Υπεύθυνος Συντηρητής (φυσικό πρόσωπο)	.....
Ημερομηνία διενέργειας του Ελέγχου	.....
Πρότυπο σύμφωνα με το οποίο διενεργήθηκε ο Έλεγχος	.....
A/A Εκθέσεως Ελέγχου	.....
A/A Πιστοποιητικού Ελέγχου/Φορέας προηγούμενου Ελέγχου	.....
<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:</b>	
Είδος ανελκυστήρα (ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός)	.....
Ανελκυστήρας προσώπων /Φορτίων	.....
Ονομαστικό φορτίο(Kg)	.....
Αριθμός Ατόμων	.....
Αριθμός στάσεων/ορόφων	.....
Θέση Μηχανοστασίου	.....
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά <sup>1</sup>	.....

<sup>1</sup> Τρόπος ανάρτησης, Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας, Ταχύτητα λειτουργίας, Ηλεκτρικός Πίνακας, Τροχαλίες, Έμβολο, Κινητήριος Μηχανισμός, Θύρες θαλάμου, Διαδρομή.

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

### **Αποτελέσματα Ελέγχου**

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προκύπτει ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση ανελκυστήρα **πληροί** τις ανωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις .

### **Παρατηρήσεις**

.....

.....

**Τονίζεται ότι η Τακτική Συντήρηση και ο Περιοδικός Έλεγχος είναι προϋπόθεση για τη λειτουργία του Ανελκυστήρα. Επίσης επισημαίνεται ότι οποιεσδήποτε σημαντικές μετατροπές γίνονται στην εγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιούνται και να εγκρίνονται από το Φορέα, κατόπιν επανελέγχου.**

Εκδόθηκε στην .....(τόπος) στις ..../..../.....(ημερομηνία)

Ο επόμενος έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο μέχρι ..../..../.....

Για το Φορέα

(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17

### ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ (ΕΠΕΔ) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ 95/16/ΕΚ

<u>Υποχρεωτικός τομέας</u>		
<u>Ανελκυστήρες</u>		<u>Οδηγία 95/16/ΕΚ</u> <u>-ΥΑ 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/97)</u>
<u>1. Υδραυλικοί ανελκυστήρες</u>	<u>-Εξέταση «ΕΚ» του τύπου.</u> <u>-Εξακρίβωση ανά μονάδα</u> <u>-Τελικός έλεγχος</u>	<u>-Παράρτημα V, Ενότητα Β</u> <u>-Παράρτημα X</u> <u>-Παράρτημα VI</u>  <u>-ΕΛΟΤ EN 81-2+A3:2010</u>
<u>2. Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες</u>	<u>-Εξέταση «ΕΚ» του τύπου.</u> <u>-Εξακρίβωση ανά μονάδα</u> <u>-Τελικός έλεγχος</u>	<u>-Παράρτημα V, Ενότητα Β</u> <u>-Παράρτημα X</u> <u>-Παράρτημα VI</u>  <u>-ΕΛΟΤ EN 81-1+A3:2010</u>
<u>Προαιρετικός Τομέας</u>		
<u>Ανελκυστήρες</u>	<u>Περιοδικός έλεγχος</u>	<u>-ΒΔ 890/68 (ΦΕΚ 311/Α/1968)</u> <u>-Υ.Α 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/1997)</u> <u>-ΚΥΑ 3899/253/Φ.9.2 (ΦΕΚ 291Β/2002)</u> <u>-Κ.Υ.Α /ΟΙΚ. Φ9.2/29362/1957 (ΦΕΚ 1797 /Β/2005)</u> <u>-Κ.Υ.Α ΟΙΚ. Φ 9.2./28425/1957 (ΦΕΚ 2604/Β/2008)</u> <u>-LPR. ΤΙ. XXX.</u> <u>-Local Instruction XX-Inspections of Lifts</u> <u>- ΕΛΟΤ EN 81-1:1999*</u> <u>- ΕΛΟΤ EN 81-2:1999*</u> <u>- ΕΛΟΤ EN 81-1+A3:2010</u> <u>- ΕΛΟΤ EN 81-2+A3:2010</u> <u>- ΕΛΟΤ EN 81.80 : 2003</u>

\* Αυτά τα πρότυπα έχουν αποσυρθεί και αντικατασταθεί από τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά πρότυπα ΕΛΟΤ EN 81-1:1999+A3:2010 και ΕΛΟΤ EN 81-2:1999+A3:2010.

## **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

Φορέας Πιστοποίησης Προϊόντων  
σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε.

<b>Αντικείμενο Πιστοποίησης</b>	<b>Τύπος Πιστοποίησης</b>	<b>Κανονιστικές διατάξεις / Πρότυπα / (&amp; εσωτερικές διαδικασίες)</b>
<b>Ανελκυστήρες</b>  1. Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες  2. Υδραυλικοί ανελκυστήρες	Εξέταση τύπου (Παράρτημα VB) Τελικός έλεγχος (Παράρτημα VI) Εξακρίβωση ανά μονάδα (Παράρτημα X)	Οδηγία 95/16/ΕΚ Υ.Α. 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/11-9-1997)  <b><u>ΕΛΟΤ EN 81-1+A3:2010</u></b> ΕΛΟΤ EN 81-1/A2:2004  <b><u>ΕΛΟΤ EN 81-2+A3:2010</u></b> ΕΛΟΤ EN 81-2/A2:2004
<b>Κατασκευαστικά στοιχεία ανελκυστήρων</b>	Εξέταση τύπου «ΕΚ» (Παράρτημα VA) Πιστότητα προς τον τύπο με δειγματοληπτικούς Ελέγχους (Παράρτημα XI)	Οδηγία 95/16/ΕΚ Υ.Α. 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/11-9-1997)  <b><u>ΕΛΟΤ EN 81-1+A3:2010</u></b> <b><u>ΕΛΟΤ EN 81-2+A3:2010</u></b>

Φορέας Πιστοποίησης Συστημάτων Διασφάλισης της Ποιότητας  
σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε.

<b>Αντικείμενο</b>	<b>Τύπος αξιολόγησης συμμόρφωσης</b>	<b>Κανονιστικές Διατάξεις / Ενότητες / Παραρτήματα</b>
<b>Ανελκυστήρες</b>  - Ηλεκτροκίνητος Ανελκυστήρες - Υδραυλικοί Ανελκυστήρες	Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων (Παράρτημα XII) Πλήρης διασφάλιση ποιότητας (Παράρτημα XIII) Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής (Παράρτημα XIV)	Οδηγία 95/16/ΕΚ Υ.Α. 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/11-9-1997)
- Κατασκευαστικά στοιχεία ανελκυστήρων	Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων (Παράρτημα VIII) Πλήρης διασφάλιση ποιότητας (Παράρτημα IX)	Οδηγία 95/16/ΕΚ Υ.Α. 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/11-9-1997)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18**

**ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

<b>ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ &amp; ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b>
ΒΔ*	(ΦΕΚ 408 Α')	7/12/1931	Κατασκευή και λειτουργία των ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων.	Εγκαταστάσεις ανελκυστήρων προσώπων ή φορτίων των οποίων οι θαλαμίσκοι ή τα δάπεδα μετακινούνται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) και των οποίων η διαδρομή υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΒΔ 127/1963*	(ΦΕΚ 23 Α')	16/2/1963	Κατασκευή και λειτουργία των ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων.	Εγκαταστάσεις ανελκυστήρων προσώπων ή φορτίων των οποίων οι θαλαμίσκοι ή τα δάπεδα μετακινούνται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) και των οποίων η διαδρομή υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΒΔ 37/1965*	(ΦΕΚ 10 Α')	17/1/1966	Κατασκευή και λειτουργία ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων.	Εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων, προσώπων ή φορτίων με οδηγό ή φορτίων χωρίς οδηγό των οποίων ο θαλαμίσκος μετακινείται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) η δε διαδρομή των υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΒΔ 890/1968*	(ΦΕΚ 311 Α')	31/12/1968	Τροποποίηση και συμπλήρωση των υπ' αριθ. 37/1966 και 310/67 Βασιλικών Διαταγμάτων «περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων».	Εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων, προσώπων ή φορτίων με οδηγό ή φορτίων χωρίς οδηγό των οποίων ο θαλαμίσκος μετακινείται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) η δε διαδρομή των υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΥΑ: ΔΒΑ Φ6/12550/4 42**	(ΦΕΚ 397 Β')	6/8/1987	Κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ανελκυστήρα προσώπων φορτίων και μικρών φορτίων	Υποχρεωτική εφαρμογή του προτύπου EN 81.1 για ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες



**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ & ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΥΑ: 18173*	(ΦΕΚ 664 Β')	9/9/1988	Κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων	Μόνιμα εγκατεστημένες (νέες) συσκευές ανύψωσης που εξυπηρετούν καθορισμένα επίπεδα (στάσεις) έχουν θάλαμο, κατασκευασμένο για την μεταφορά προσώπων ή/και πραγμάτων, ο οποίος είναι αναρτημένος από συρματόσχοινα ή αλυσίδες και κινείται τουλάχιστον μερικά κατά μήκος κατακόρυφων οδηγών ή οδηγών των οποίων η κλίση σε σχέση με την κατακόρυφο είναι μικρότερη από 15%.
ΚΥΑ: Οικ. 6895/1241/Φ9.2/93*	(ΦΕΚ 325 Β')	6/5/1993	Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 18173/1988(664B) σε συμμόρφωση προς την 90/486/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1990, που τροποποιεί την Οδηγία 84/529/ΕΟΚ, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες. "Κατασκευή εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροκίνητων, υδραυλικών ή ηλεκτροϋδραυλικών ανελκυστήρων."	Ηλεκτροκίνητοι, υδραυλικοί ή ηλεκτροϋδραυλικοί ανελκυστήρες, που είναι εγκατεστημένοι κατά μόνιμο τρόπο, εξυπηρετούν καθορισμένες στάθμες ορόφων, περιλαμβάνουν θαλαμίσκο προοριζόμενο για μεταφορά προσώπων, ή προσώπων και αντικειμένων, αναρτημένο από συρματόσχοινα, ή αλυσίδες, ή φερόμενο από υδραυλικά έμβολα (γρύλους) και μετακινούνται εν μέρει, κατά μήκος κατακόρυφων οδηγών των οποίων η κλίση, σε σχέση με την κατακόρυφο είναι μικρότερη από 15°.

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΥΑ: Φ.9.2/οικ.32 803/1308	(ΦΕΚ 815 B')	11/9/1997	Κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 95/16/ΕΚ σχετικά με τους ανελκυστήρες. Εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες, που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές. Ως ανελκυστήρας νοείται ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινουμένου κατά μήκος άκαμπτων οδών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων, προσώπων και αντικειμένων, μόνον αντικειμένων, εφόσον ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή μπορεί κάποιο πρόσωπο να εισέλθει χωρίς δυσκολία και διαθέτει όργανα χειρισμού εντός του θαλαμίσκου ή προσità σε πρόσωπο που ευρίσκεται εντός αυτού. Οι ανελκυστήρες που μετακινούνται σε διαδρομή πλήρως καθορισμένη στο χώρο, ακόμα και εάν δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδών, εμπίπτουν στην παρούσα απόφαση (π.χ. οι ανελκυστήρες με ψαλιδωτούς οδηγούς).

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b>
ΚΥΑ: οικ.3899/25 3/Φ9.2 **	(ΦΕΚ 291 Β')	8/3/2002	Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων.	Συμπλήρωση του πλαισίου εφαρμογής της αριθ. Φ9.2/32803/1308/1997 (ΦΕΚ 815/Β/97) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων και Περιβάλλοντος με την οποία μεταφέρθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία η Οδηγία 95/16/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης «για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών-μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες»
	(ΦΕΚ 372 Β')**	26/3/2002	Διόρθωση σφαλμάτων στην 3899/253/Φ9.2/27.02.2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων	
	(ΦΕΚ 510 Β')**	25/4/2002	Διόρθωση σφαλμάτων στην 3899/253/Φ9.2/27.02.2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων	
	(ΦΕΚ 781 Β')**	25/6/2002	Διόρθωση σφαλμάτων στην 3899/253/Φ9.2/27.02.2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων. Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων	

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<b>ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b>
ΚΥΑ: οικ.Φ9.2/2936 2/1957**	(ΦΕΚ 1797 Β')	21/12/2005	Αντικατάσταση της υπ' αρ. 3899/253/Φ9.2 (ΦΕΚ Β/291/8.3.2002) ΚΥΑ με την οποία συμπληρώθηκαν οι διατάξεις της υπ' αριθ. Φ9.2/οικ. 32803/1308 (ΦΕΚ 815/Β/11.9.1997) ΚΥΑ σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία και ασφάλεια των ανελκυστήρων.	Ανελκυστήρες για τους οποίους εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. Φ9.2/οικ.32803/1308 /1997 (ΦΕΚ 815/Β/11.9.1997) κοινή υπουργική απόφαση. Για όλους τους εγκατεστημένους ανελκυστήρες (περιοδικοί έλεγχοι, συντήρηση, καταχώρηση σε μητρώα Νομαρχίας, βελτίωση της ασφάλειας)
ΚΥΑ: ΦΑ' 9.2/7543/403 **	(ΦΕΚ 696 Β')	3/5/2007	Τροποποίηση των διατάξεων της ΚΥΑ Φ9.2/29362/1957/2005 (ΦΕΚ 1797/Β) περί εγκατάστασης, λειτουργίας και ασφάλειας των ανελκυστήρων.	Τροποποίηση προθεσμιών ελέγχων ανελκυστήρων - Αντιστάθμιση αέργου ισχύος στους ανελκυστήρες
ΚΥΑ: ΦΑ' 9.2 οικ. 14143/720**	(ΦΕΚ 1111 Β')	4/7/2007	Τροποποίηση διατάξεων της ΚΥΑ Φ9.2/29362/1957/2005 (ΦΕΚ 1797/Β/2005), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΦΑ9.2/7543/403 (ΦΕΚ 696/Β/2007) περί εγκατάστασης, λειτουργίας και ασφάλειας των ανελκυστήρων.	Αντιστάθμιση αέργου ισχύος στους ανελκυστήρες
ΚΥΑ οικ.Φ9.2/2842 5	(ΦΕΚ 2604Β/2008)	22/12/2008	Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων.	Ανελκυστήρες για τους οποίους εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. Φ9.2/οικ.32803/1308 /1997 (ΦΕΚ 815/Β/11.9.1997) κοινή υπουργική απόφαση. Για όλους τους εγκατεστημένους ανελκυστήρες

### **Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

				(περιοδικοί έλεγχοι, συντήρηση, καταχώρηση σε μητρώα Νομαρχίας, βελτίωση της ασφάλειας)
	(ΦΕΚ 424B/2009)	10/03/2009	Διορθώσεις σφαλμάτων της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	

\* έχουν καταργηθεί και ισχύουν μόνο ως τεχνικές προδιαγραφές

\*\* έχουν καταργηθεί

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19

### ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί πριν 02/1963	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	ΒΔ (ΦΕΚ 408/Α/07-12-1931) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	1) Το έτος εγκατάστασης του ανελκυστήρα και οι αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές ορίζονται από το εφαρμοζόμενο νομιμοποιητικό έγγραφο για τον ανελκυστήρα:
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 02/1963 και 01/1966	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	ΒΔ 127/1963 (ΦΕΚ 23/Α/16-02-1963) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	πιστοποιητικό φορέα ελέγχου ή άδεια λειτουργίας ή πράξη καταχώρησης ή προέγκριση εγκατάστασης ή άδεια οικοδομής του κτίσματος επί του οποίου έχει γίνει η εγκατάσταση του ανελκυστήρα
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 01/1966 και 12/1968	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	ΒΔ 37/1965 (ΦΕΚ 10/Α/17-1-1966) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	2) Τα Νομοθετήματα: ΒΔ (ΦΕΚ 408/Α/07-12-1931), ΒΔ 127/1963 (ΦΕΚ 23/Α/16-02-1963), ΒΔ 37/1965 (ΦΕΚ 10/Α/17-1-1966), ΒΔ 890/1968 (ΦΕΚ 311/Α/31-12-1968) έχουν καταργηθεί και ισχύουν μόνο ως τεχνικές προδιαγραφές
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 12/1968 και 09/1988	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	ΒΔ 890/1968 (ΦΕΚ 311/Α/31-12-1968) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	3) Οι τεχνικές απαιτήσεις βελτίωσης της
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 09/1988 και 30/06/1999	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	ΕΛΟΤ EN 81.1:1988 (EN 81.1:1985) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	
Υδραυλικοί ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί πριν 30/06/1999	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	ΕΛΟΤ EN 81.2:1990 (EN 81.2:1987) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)	
<b><u>Ηλεκτροκίνητοι &amp; Υδραυλικοί ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί από 01/07/1999 ως 31/12/2011</u></b>	<b><u>ΚΥΑ: Φ.9.2/οικ.32803/1308 (ΦΕΚ 815/Β/1997) ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008)</u></b>	<b><u>ΕΛΟΤ EN 81.1:1999 (EN 81.1:1998)</u></b> <b><u>ΕΛΟΤ EN 81.2:1999 (EN 81.2:1998)</u></b> <b><u>&amp; ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ)</u></b>	

**Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης**

<p><b><u>Ηλεκτροκίνητοι &amp; Υδραυλικοί ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί από 01/01/2012 ως σήμερα</u></b></p>	<p><b><u>ΚΥΑ: Φ.9.2/οικ.32803/1308 (ΦΕΚ 815/Β/1997)</u></b>  <b><u>ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)</u></b></p>	<p><b><u>ΕΛΟΤ EN 81.1:1999 + A3:2010</u></b>  <b><u>ΕΛΟΤ EN 81.2:1999 + A3:2010</u></b></p> <p><b><u>ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ)</u></b></p>	<p>ασφάλειας του Παραρτήματος ΙΙΙ της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) συμπληρώνουν τις τεχνικές προδιαγραφές που ίσχυαν κατά την εποχή εγκατάστασης του ανελκυστήρα με τους περιορισμούς του άρθρου 15 «Μεταβατικές διατάξεις»</p>
---	--	--	--

